

# LE PLANCHER QUI GRINCE DANS LE CAMPING-CAR : OUI, ÇA ARRIVE

[Avis/débats](#)



**Au départ, c'est un bruit inoffensif. Puis il devient obsédant. Un lecteur nous a alertés sur les grincements de plancher qu'il entend dans sa... caravane. Il nous dit que de nombreux camping-cars sont aussi concernés. Nous avons demandé à nos abonnés facebook s'ils étaient confrontés à ce problème.**

Sur ce sujet, nous avons reçu plu de 120 réponses. C'est beaucoup, pour un aspect de la vie en camping-car que nous n'avions jamais traité. Et parmi ces témoignages, beaucoup expriment l'agacement d'entendre le plancher grincer au moindre déplacement dans l'habitacle. A priori, ce bruit paraît inoffensif. On comprend que sur la durée, il devienne irritant.

## Nous avons reçu de nombreux témoignages



Les divers commentaires déposés par les internautes montrent que beaucoup de marques sont touchées. Nous avons d'ailleurs effacé le nom des constructeurs. Ceux qui étaient félicités par les uns (pour le silence de leur plancher) pouvaient être dénoncés par d'autres (pour des grincements). Un internaute a affirmé qu'il suffisait de posséder un camping-car de luxe pour éviter ce genre de problème, ce qui a provoqué une avalanche de réactions : « *Tout le monde n'a pas les moyen de mettre plus de 150.000 € dans un camping-car.* » On apprend aussi dans ce fil de commentaires que les intégraux à double-plancher ne sont pas à l'abri de ce problème (même s'ils ne sont pas systématiquement concernés non plus). Deux internautes signalent aussi qu'ils n'ont plus ce problème depuis qu'ils sont passés au fourgon.

Lire aussi notre article

[Les portes des fourgons font-elles trop de bruit sur les aires](#)

# Notre avis sur ces grincements



Nous avons demandé à notre journaliste technique, Christophe Conche, de nous donner tous les éclaircissements sur ce phénomène de grincement de plancher.

## 1 – Ces grincements sont-ils le signe d’une malfaçon ?

Parfois oui, quand les bruits apparaissent sur un véhicule neuf. Il se peut que le plancher ait été mal “horizontalisé” lors de sa pose sur le châssis du porteur (dans le cas d’une cellule... naturellement). Profilés, capucines ou intégraux sont fabriqués à l’envers. On pose d’abord le plancher, le mobilier bas, puis les panneaux latéraux sur lesquels sont accrochés les placards. On termine par le toit pour protéger le tout.

Sur un véhicule ancien, les bruits de plancher peuvent être un gage de vieillissement de sa structure (fatigue des matériaux due aux torsions subies au roulage). Il faut impérativement vérifier que des traces d’humidité ne soient pas présentes afin que celle-ci ne remonte pas ensuite sur les panneaux latéraux et ruine au final le camping-car. Les marques les plus “haut de gamme” portent une grande attention à la conception de leur plancher afin d’éviter ce genre de problème. Les marques d’entrée de gamme sont moins pointilleuses et sont les premières touchées par ce type de grincements. Un plancher de 3 cm offre moins de résistance mécanique (et moins d’isolation thermique) qu’une version de 5 ou 6 cm.

## 2 – Y a-t-il un moyen d’y remédier ?

Le passage du véhicule dans de gros trous (notamment chez les voyageurs qui vont au Maroc) peut parfois briser un plancher constitué en général de bois (sur le dessus), de mousse isolante (au milieu) et d’une protection en polyester (en dessous). Là, il y a alors de gros travaux à prévoir en perspective avec dépose complète de la cellule, une opération très coûteuse mais obligatoire. Pour que cela n’arrive pas, il faut effectuer un contrôle d’humidité annuel (entre 90 et 180 € en concession). Ce test est recommandé par le constructeur du camping-car afin que sa garantie opère.

## 3 – Certains types de véhicules, comme les fourgons, sont-ils moins exposés à ce problème ?

Effectivement, les vans et fourgons aménagés semblent plus épargnés par la nature de leur structure en acier. Mais, comme pour un camping-car traditionnel, l’humidité peut aussi faire des dégâts et donc engendrer des couinements de plancher à plus ou moins long terme. Les camping-cars dotés du châssis AL-KO semblent mieux lotis. Sa structure est en acier galvanisé et permet le montage d’un double-plancher mieux aéré.