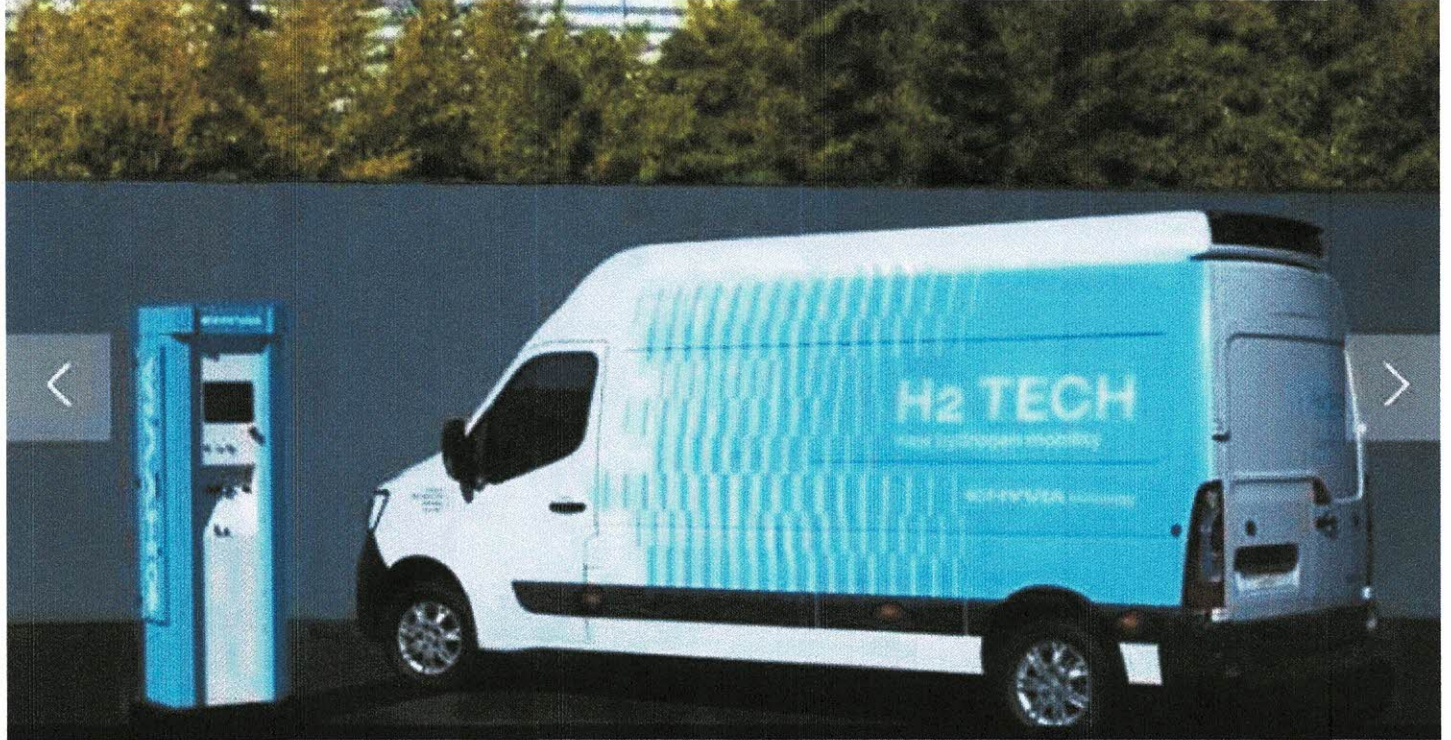




# Renault va commercialiser un Master alimenté à l'hydrogène

**Source : les actualités du site « Camping-Car Magazine »**

**Article de la Christophe CONCHE du 18/10/2021**

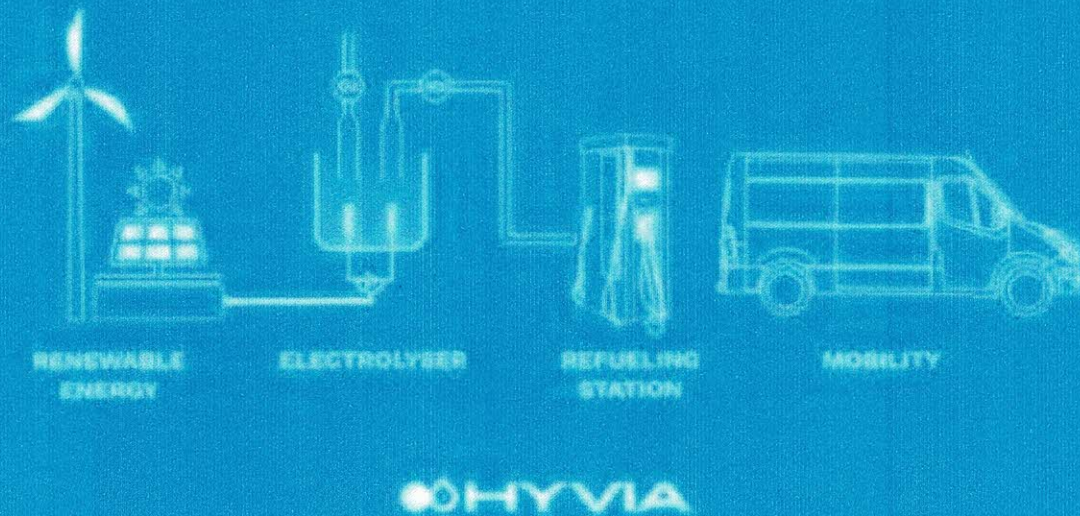


**En partenariat avec HyVia, coentreprise entre Renault et Plug Power, la marque au losange présente son premier utilitaire adoptant la technologie H2 Tech pour n'émettre aucun polluant en roulant. Ce Master utilise une pile à combustible qui fonctionne à l'hydrogène pour alimenter son moteur électrique.**

La marque au losange se lance dans **les véhicules à hydrogène (H2)**. Mais ne sont concernés pour le moment **que les utilitaires**, comme le démontre le **projet H2 Tech** mis en place par **HyVia**.

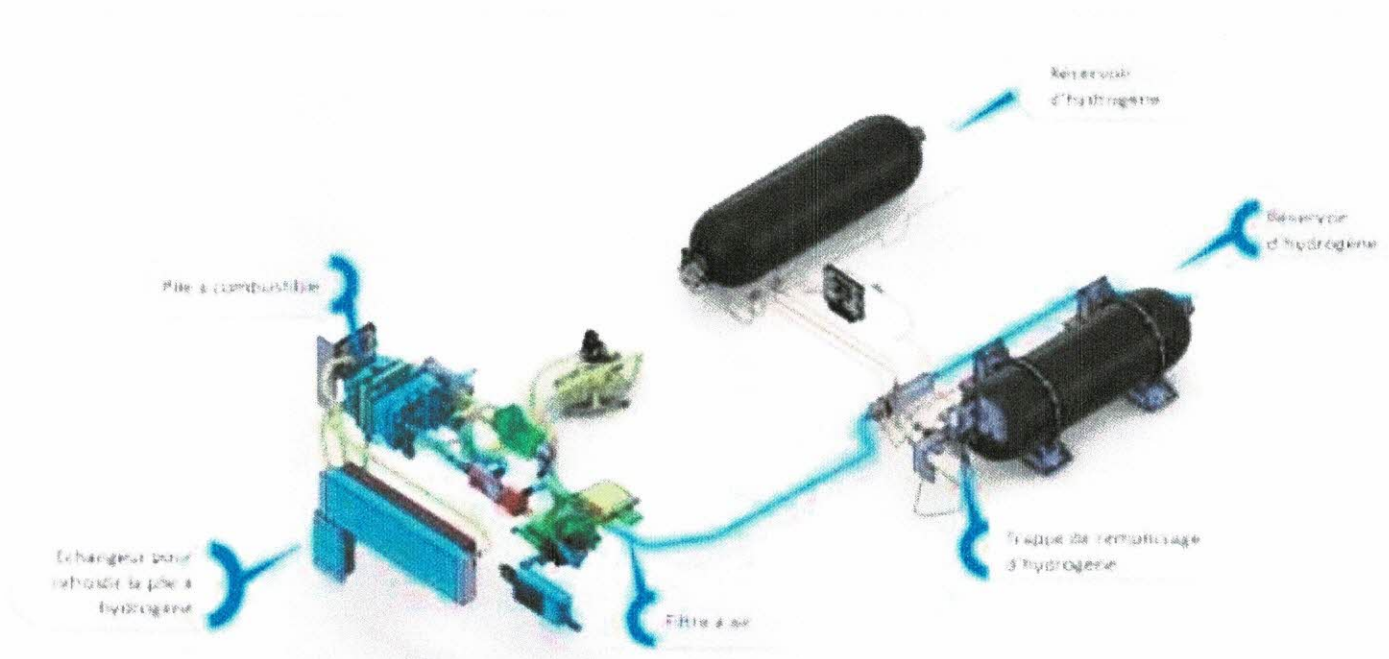
Cette entreprise est le fruit d'une **collaboration** entre **Renault** et la société **Plug Power**. Elle a pour objectif de créer un écosystème qui garantit la **production d'hydrogène décarboné** afin d'assurer le fonctionnement de nouveaux utilitaires de transport de marchandises ou de personnes **sans polluer**.

# GREEN HYDROGEN PRODUCTION AND STORAGE



Un programme de déploiement de **stations à hydrogène "vert"** est donc prévu à brève échéance dans l'Hexagone. Leur implantation dépendra des **besoins de la clientèle professionnelle** en utilitaires H2 Tech que Renault compte produire **en France**.

A ce jour, Plug Power a déjà déployé **une centaine de stations** de ce type à travers le monde. Actuellement, elles délivrent en moyenne près de **40 tonnes de H2 par jour**.



Cet hydrogène pourra être utilisé par **trois types de véhicules** présentés par le constructeur français. Tous embarquent une **pile à combustible de 30 kW**, alimentée à l'hydrogène, associée une **batterie de 33 kWh** pour fournir une énergie suffisante à leur électromoteur de 57 kW (76 ch).

- Le **Master Van H2 Tech** (ici) disposerait de **500 km** d'autonomie grâce à 7 kg d'hydrogène stockés dans des réservoirs dissimulés sous son toit. Aux 100 km permis par la batterie viendraient s'ajouter 400 km en conduite H2.

- Le **Master châssis Cab H2 Tech**, avec ses réservoirs de 3 kg, afficherait **250 km** d'autonomie dont 150 km avec l'hydrogène et 100 km avec la batterie.

- Le **Master Citybus H2 Tech**, capable de transporter quinze personnes, pourrait rouler durant **300 km** (batterie + hydrogène).

Destinée uniquement aux entreprises, cette technologie pourrait toutefois **ouvrir la voie à de futures infrastructures** utilisables par des **automobiles** et des **véhicules de loisirs**.

De quoi concilier alors les avantages de la **motorisation électrique** (zéro pollution à l'échappement) à ceux de la **motorisation thermique** (pleins d'hydrogène à effectuer rapidement) pour voyager.

Pour plus d'infos suivez le lien : <https://www.camping-car.com/actus-des-marques/26991-renault-va-commercialiser-un-master-alimente-a-lhydrogene>