

Le P'tit Bahut  
ISSN : 2558-5746

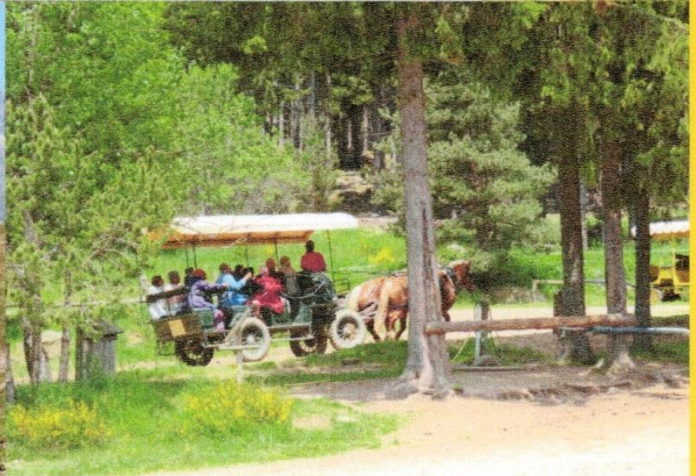
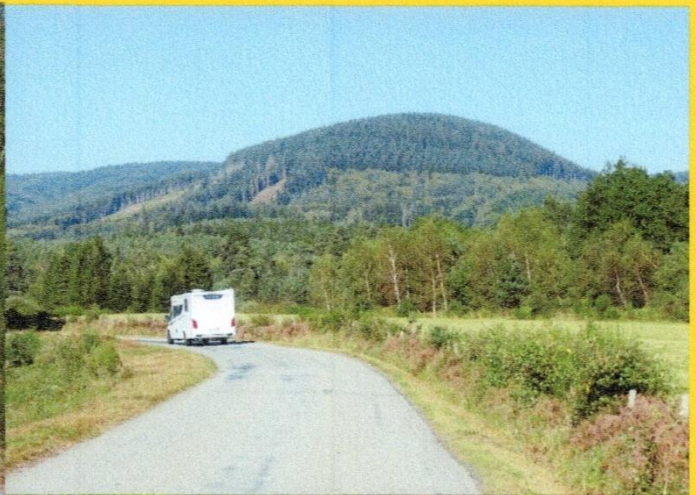
# LE P'TIT BAHUT

N°130 Décembre 2023



Journal indépendant et sans prétention, fait par des camping-caristes pour d'autres, sous le contrôle du CCA  
18 bis rue Grégoire de Tours 37400 AMBOISE

*Petit souvenirs des sorties du CCA*



# CAMPING-CAR ASSOCIATION

Association d'utilisateurs de camping-car, régie par la loi du 1<sup>er</sup> juillet 1901 déclarée à la préfecture de Seine et Marne  
 Le 12 septembre 1991 sous le n° : W773000236  
 Association bénéficiaire de l'immatriculation voyages de la FFACCC  
 3 rue Danton-Espace Danton-1<sup>er</sup> étage 92240 MALAKOFF  
 Matricule Voyages N° IMO 75100284 – Assurance : MACIF N° 15195976  
 Téléphone : **NUMERO VERT (gratuit)** 0800.800.158 Email : [sec.ffacc@orange.fr](mailto:sec.ffacc@orange.fr)

## Présidente

REMOND Catherine

Siege Social du Club  
 18 Bis rue Grégoire de Tours  
 37400 AMBOISE

Mob : + 33 6 59 07 80 96  
Courriel : lucathremond@gmail.com

Président d'honneur : DURAND Jacques

## Conseil d'administration année 2023/2024

Présidente : REMOND Catherine  
 Vice-Président : ROCHET Gérard  
 Trésorier : DUJARDIN Alain  
 Secrétaire : HENRY Françoise  
 Rédacteur P'tit Bahut et  
 Délégué FFACCC : HENRY Daniel  
 Site internet : FERRANDEZ Jean-Marc  
 Communication : DUYCK Annie

## Secrétariat

11 rue de la Maladrerie  
 77540 ROZAY EN BRIE

Tel : 01 64 25 71 02

Mob : +33 6 82 59 79 34

Courriel : campcarasso@orange.fr

## Le P'tit Bahut

**ISSN : 2558-5746**

Bulletin trimestriel du Camping - Car - Association  
 Mars-Juin-Septembre-Décembre

Ce bulletin n'est pas destiné à la vente, mais réservé  
 à l'information des membres du club.

La correspondance pour le journal doit être adressée  
 45 jours avant la parution au rédacteur

Rédacteur P'tit Bahut

HENRY Daniel

Courriel : danccahenry@orange.fr

## SOMMAIRE

Page 2      Calendrier des sorties  
 Page 3      Le mot de la Présidente  
 Pages 4 à 11      Compte-rendu circuit dans le Limousin  
 Pages 12 à 17      Compte-rendu de la sortie en Seine et Marne  
 Pages 18 à 19      Programme sortie en Sologne en 2024  
 Pages 20 à 21      Programme sortie en Dordogne et AG en 2024  
 Pages 22 à 24      Compte-rendu A G ordinaire du CCA 2023  
 Pages 25 à 26      Procès-verbal AG FFACCC  
 Pages 27 à 32      Procès-verbal CA FFACCC

## ADHESION AU CLUB

Cotisation annuelle :  
 (Avec protection juridique) 67.00 €

**Prochain n° du P'tit Bahut : mars 2024**

**Date limite des textes à paraître le 10 février 2024**

Les articles publiés dans cette revue engagent la responsabilité de leurs auteurs  
 Le club et le responsable de la publication ne peuvent en aucun cas être engagés par le contenu de ceux-ci

<b>CALENDRIER PREVISIONNEL DES SORTIES 2024 du CCA</b>	
Du : 02 au 11 avril 2024	Sortie en Cotentin et pêche à pied à Bréhal (Ferrandez et Remond)
Du : 27 mai au 05 juin 2024	Sortie en Mayenne (Rochet et Henry)
Du : 01 au 12 septembre 2024	Sortie en Sologne (Remond et Dujardin)
Du : 06 au 13 octobre 2024	AG du CCA 2024 en Dordogne (Dujardin)
<b>CALENDRIER PREVISIONNEL DES SORTIES 2025 du CCA</b>	
Date à définir	Balade en Dordogne et Nord du Gers (Coutain)
Date à définir	Ariège (famille Pezareix)
Date à définir	Alsace et Vosges (famille Ferrandez)
<b>CALENDRIER PREVISIONNEL DES SORTIES 2024 et 2025 DE LA FACCC</b>	
Du 3 au 4 avril 2024	CA printemps FFACCC Malijai 04230 (CCC Digne les Bains)
Du : octobre 2024	Salon des VDL à parc exposition de Villepinte
Du : 05 au 06 novembre 2024	CA AG FFACCC Issoudun 36100 (CEX + CC18 C)
Du 07 au 08 novembre 2024	FORUM FFACCC Issoudun 36100 (CEX+ CC18 C)
Du	
Du 08 au 09 avril 2025	CA Printemps (Bavaria Pilote)
Du 07 au 08 novembre 2025	CA AG FFACCC
Du 09 au 10 novembre 2025	FORUM FFACCC

**Si vous avez une idée de sortie ou envie d'en organiser une n'hésitez pas.**

**Le bureau du CCA sera à vos côtés. OSEZ INVESTISSEZ-VOUS !**

**N.B : Toutes les indications concernant ces sorties peuvent subir des modifications indépendantes de notre volonté**

# Le mot de la Présidente

Chers amies et amis,

Je vous remercie chaleureusement de m'avoir accordé votre confiance en m'élisant présidente de notre association.

Après une période particulièrement difficile due à la crise sanitaire et surtout à la disparition de Michel, Gérard a permis au club de continuer, avec l'aide du bureau, ce qui a été réalisé pendant plus de 40 ans d'existence de l'Association. Un grand merci à tous.

Je m'engage donc à tout mettre en œuvre pour continuer et compléter le travail accompli par mes prédécesseurs.

Je remercie vivement les anciens membres du bureau pour leur collaboration et souhaite la bienvenue aux nouveaux.

Merci également à tous pour votre présence aux sorties ainsi qu'aux organisateurs. Nous avons tous conscience du travail et du temps que cela représente mais le souci de « bien faire » se traduit par un esprit d'entente et de convivialité particulièrement présent au sein de notre club.

Ce mot est l'occasion de vous rappeler les sorties prévues l'année prochaine : La Mayenne fin mars, le bocage Vendéen en juin, la Sologne début septembre et notre Assemblée Générale en octobre en Quercy Périgord. Nous comptons sur votre présence et surtout n'hésitez pas à nous contacter afin de nous faire part de vos idées, propositions, remarques...

Pour conclure, je ferai le maximum pour que chacun se sente bien et ait plaisir à nous retrouver.

Dans l'attente de nos futures escapades, tout le bureau et moi-même vous présentons nos meilleurs vœux pour la nouvelle année 2024.

Catherine REMOND

*La nouvelle année 2024 approche, mettons de côté nos préoccupations et nos problèmes un instant et souhaitons-nous douze mois de voyages, de découvertes, d'émerveillement ; en un mot du bonheur !*

*Nos petites escapades nous permettent de sortir de chez nous et voici le calendrier que nous vous proposons pour l'année à venir*

**Du 02 au 11 avril 2024**                      **La pointe du Cotentin et pêche à pied à Bréhal**

**Du 27 mai au 5 juin 2024**                      **La Mayenne (date à confirmer)**

**Du 01 au 12 septembre 2024**                      **La Sologne**

**Du 06 au 13 octobre 2024**                      **La Dordogne (Assemblée Générale)**

*Nous vous adressons d'ores et déjà le programme de la Sologne pour lequel une réponse rapide de votre part est nécessaire car le spectacle de pyrotechnie est unique et les réservations doivent être effectuées en début d'année.*

*Le bureau et moi-même vous souhaitons une bonne et heureuse année, qu'elle vous apporte la santé pour continuer à vivre pleinement vos rêves.*

# COMPTE-RENDU CIRCUIT DANS LE LIMOUSIN

## Dimanche 3 septembre 2023

Nous nous retrouvons pour la sortie dans le Limousin, à Chaillac sur vienne à partir de 15h00

Nous sommes heureux de nous retrouver pour cette sortie et nous prenons le verre de l'amitiés

Nuit sur le parking

## Lundi 4 septembre 2023 à Saint Junien

Au départ de Chaillac sur Vienne, joli petit village qui nous a hébergé pour deux nuits, nous partons pour Saint Junien dont la visite guidée de la ville est proposée au premier groupe et le deuxième groupe la visite guidée de la ganterie Agnelle.

### Visite de la ville :

Saint Junien est une ville, 11 200 habitants, du Sud-Ouest de la France située dans le département de la Haute Vienne 87.



De la fin du XIIème à la fin du XVIII siècle, la cité était entourée de remparts. Quatre portes principales y donnaient accès.

Nous sommes ici à la porte du Pont Levis.  
Les autres sont : porte du Cimetière, porte de la Voie du Pont et porte Saler.



Riche d'une architecture du XVIème siècle en centre-ville, la plupart des maisons sont dotés d'une sous toiture ouverte pour le séchage des peaux de chevreaux et agneaux, activité économique très importante dès le XIème siècle, que nous verrons avec la visite de la ganterie Agnelle.

La visite continue en passant par la Place des Bancs, ancienne place des halles de la boucherie, où nous découvrons de nombreuses maisons bourgeoises où résidaient certains notables de Saint Junien.

Nous arrivons face à la salle des fêtes actuelle dans un bâtiment qui faisait office de halle aux grains et de marché couvert.



A côté de la salle des fêtes, nous découvrons la collégiale de Saint Junien dont la construction remonte au VIIème Siècle abritant le tombeau de l'ermite Junien et fut agrandie au fur et à mesure des siècles suivants.

Dans le Limousin, une coutume apparut dès la fin du Xe siècle appelée « Ostension », cérémonie religieuse et populaire qui se déroule tous les sept ans, qui consiste en vénération de reliques de saints au travers de messes et des processions.

Saint Junien est une des principales villes de la région qui pratique l'Ostension qui a son origine devait soigné de la peste noire et du « mal des ardents » à défaut de trouver des remèdes médicamenteux.

### Visite de la ganterie Agnelle :

Pour le deuxième groupe fut organisée la visite de la ganterie Agnelle faisant partie des deux dernières ganteries de Saint Junien.

Créée en 1937, dans une région dont la tannerie de peaux de chevreaux et agneaux était l'activité majeure.

Agnelle collabore étroitement avec les plus grandes maisons de couture et prêt à porter dans le monde : Christian Dior, Balenciaga, Ralph Lauren, Lanvin, Givenchy...

Lors de la visite, nous avons pu observer la coupe des gants avec des matrices (voir photo) qui se répartissent en trois parties :

- Découpe de la main, découpe des pouces, découpe de la fourchette (entre doigts).

Paume et doigts

Fourchette



Pouce

Ensuite, les ateliers coutures et assemblages nous ont été présentés ainsi que les différents types de peaux exotiques utilisés telles que poisson, serpent, pattes de poulet, veau imprimé imitation léopard...

Peu de photo car seul l'atelier découpe est autorisé.

La visite de la ville se termine, pour les volontaires, par une balade au site COROT avant notre retour à la base de Chaillac sur Vienne.

**Chantal et Jean Marc FERRANDEZ**

### **Mardi 5 septembre 2023**

9h00 ce matin, il fait très beau et même déjà chaud, départ direction ORADOUR-SUR-GLANE. Nous nous retrouvons tous à l'accueil du « Centre de la mémoire » (musée) où une jeune guide nous accompagne pour la visite.

Elle nous détaille au fur et à mesure l'exposition qui retrace 20 ans d'histoire : la montée du nazisme, la défaite française, collaboration et résistance, la politique de la terreur, jusqu'au 10 juin 1944 jour du drame où toute la population est massacrée par une division SS. La visite se poursuit avec les informations sur la reconnaissance nationale, les procès et l'amnistie puis sur la reconstruction d'ORADOUR. Ce centre réunit des documents d'archives, témoignages, diaporamas et films qui apportent des explications sur les événements qui firent d'ORADOUR un village martyr.

Après la sortie du centre nous rejoignons le village détruit conservé en l'état depuis 1944 et parcourons les rues en ruines, jusqu'à l'église ou le cimetière.





Après un tour rapide dans la nouvelle commune reconstruite à proximité,

Nous rejoignons les camping-cars pour le déjeuner suivi d'un temps de repos avant de repartir vers Limoges où nous devons nous garer sur le parking de la base nautique.

Arrivés sur place nous constatons qu'il est difficile d'y passer la nuit compte tenu du bruit mais surtout de la chaleur. Pas de souci... Catherine et Luc ont trouvé un plan B et nous passerons la nuit au bord d'un petit cours d'eau à proximité d'un lotissement dont les habitants se sont posés des questions en voyant débarquer tous ces « intrus » dans leur quartier tranquille !



**Nelly et Gilles CHEVALLIER**

**Mercredi 6 septembre 2023**

Découverte de la ville de Limoges

Ce matin, après une nuit calme à l'écart du bruit, nous rejoignons l'Office du Tourisme de Limoges car le petit train nous attend pour nous conduire à travers les rues et ruelles de la ville à la découverte des principaux sites et monuments.



Un peu d'histoire : vers l'an 10 avant Jésus Christ, l'Empereur Auguste entreprend une réforme administrative pour intégrer à l'Empire les territoires de la Gaule conquis avant lui par César. Sur la route menant de la Méditerranée à la Manche, se tient un flanc de coteau bien drainé et ensoleillé sur la rive droite de la Vienne, à proximité d'un gué, idéal pour fonder une grande ville ; Limoges est née. Le développement se fait rapidement, en terrasse, selon un urbanisme orthogonal romain. On y trouvait donc un vaste amphithéâtre, de nombreux thermes, un théâtre, un grand forum et de riches demeures appelées Domus.



Grace à ce petit train nous avons une vue d'ensemble de cette ville qui abrite de belles richesses culturelles, en particulier, **la rue de la Boucherie** (*La Bocharia* en occitan) l'une des rues les plus pittoresques, caractérisée par ses petits immeubles à colombages et ses boutiques. Cette rue doit son nom aux nombreux commerces de bouchers qui existaient jadis et qui ont fait sa réputation depuis le Moyen Âge.

Nous passons également devant la très belle gare de Limoges appelée **la Gare des Bénédictins** qui est un exemple d'architecture mélangeant l'Art Nouveau et l'Art Déco. Elle est considérée comme l'une des plus belles gares de France et compte plus de 1,5 million de voyageurs chaque année. Inscrite au Monument historique depuis 1975, elle a fêté ses 90 ans en 2019.



Dans l'après-midi, pour compléter notre visite en petit train, nous avons rendez-vous avec un guide pour une visite à pied à travers les différents lieux chargés d'histoire de cette belle ville.

Nous commençons par la **Cathédrale Saint-Étienne** située au cœur du vieux quartier de la Cité. C'est un des édifices les plus remarquables de la ville et le seul monument religieux du Limousin construit en style gothique homogène malgré une construction qui s'est échelonnée du XIe au XIXe siècle.





Nous passons également devant l'**Hôtel de Ville**, un très beau bâtiment inspiré de l'architecture Renaissance.



Nous poursuivons notre découverte par un endroit que les limougeauds appellent « le cœur battant de Limoges », à savoir les **Halles Centrales**, tout de verres, de briques et d'acier. Elles sont décorées d'une magnifique frise en porcelaine de 328 carreaux représentant les métiers de la bouche. Construites entre 1885 et 1889, elles sont typiques du XIXe siècle.



Chemin faisant, le guide nous fait découvrir la **Cour du Temple**, petite cour intérieure pittoresque avec des maisons à colombages et quelques boutiques d'artisanat local, endroit agréable à l'écart du bruit des voitures et du brouhaha de la rue.

Il fait très chaud et la fin de la visite devient un peu compliquée. Nous avons hâte de nous attabler à une table pour déguster un rafraîchissement bien mérité.

Nous retournons aux camping-cars avec la satisfaction d'une visite remplie de belles découvertes dans cette ville agréable.



Ce soir, nous restons sur le parking de la base nautique. La température intérieure et extérieure est étouffante mais nous croisons les doigts pour passer une nuit pour être en pleine forme le lendemain matin.

**Annie et Gérard DUYCK**

## Jeudi 7 septembre 2023

Après une nuit mémorable (chaude et bruyante) sur le parking bitumé de la base nautique de Limoges.

Nous traversons la rue du port de Naveix grande artère pour nous rendre au musée du Four des Casseaux.

Ce site est classé monument Historique. Il est géré par l'association Espace Porcelaine qui veille à la protection et

La valorisation du patrimoine industriel de la porcelaine de Limoges.

Ce site est implanté dans un ancien quartier de Limoges, les Casseaux, près de la Vienne où les bois flottés étaient reçus avant d'alimenter les fours. Il reste 1 four sur les 9 construits

Construit en 1900 avec plus 100000 briques réfractaires, ce four mesure 20 mètres de haut pour un diamètre de 8 mètres avec 8 foyers à la base. Son volume de 80 m<sup>3</sup> pouvant contenir 15000 pièces durant 40h de cuisson une cuisson à 900° et une 2<sup>ème</sup> cuisson à 1400° ce four à charbon contenait 14t de charbon.

Ce four est aujourd'hui une construction unique en France : il y avait 9 fours sur ce site.



Autres productions : Legrand pour les boîtiers en porcelaine arrive en 1904 à Limoges. Chaque été ils renouvellent le contenu du Musée en organisant une exposition mettant en avant la Porcelaine de Limoges par des œuvres historiques ou contemporaines.

Cette année a consacré (LES FEMMES DU FEU). Elles étaient très présentes dans l'industrie manutentionnaires besogneuses et silencieuses dans les carrières de Kaolin dès la fin du 18<sup>ème</sup> siècle, puis dans les usines.

Nous repassons par le magasin d'usine Royal Limoges.

Retour au camping-car pour divers formules : repas, courses avec rendez-vous au

Lac de Vassivière en soirée

**Maryse et Daniel SALMON**



## Vendredi 8 septembre 2023 Le Lac de Vassivière

Installés sur le camping de la presqu'île du Broussat, nous nous préparons à explorer le lac en bateau par une belle journée ensoleillée.

Pour cela nous sommes séparés en 2 groupes car le bateau ne peut accueillir qu'un nombre limité de passagers. Pendant que le premier groupe fera la croisière, le deuxième groupe s'adonnera au plaisir du mini-golf.

Nous avons été accueillis à bord par un couple très intéressant qui nous a expliqué l'origine et la topographie du lac. Notre balade le long des rives nous a fait découvrir des œuvres artistiques dont nous devons deviner la représentation. Si l'un de nous déchiffrait la signification il ou elle était gratifiée d'un verre d'apéritif local à base de jus de pomme et de rhum



Le capitaine nous a expliqué que le lac de Vassivière est un lac artificiel français de 9,76 km<sup>2</sup> qui fut créé par la construction d'un barrage hydroélectrique situé sur la Maulde à la sortie de son vallon encadré par ses deux collines, l'endroit idéal pour construire un barrage. Plan d'eau le plus important du Limousin et un des plus grands lacs artificiels de France, il se situe au nord-ouest du

plateau de Millevaches, au sein d'une forêt épaisse, réparti sur les départements de la Creuse et de la Haute-Vienne.

La journée terminée nous nous réunissons pour le briefing quotidien suivi d'un apéritif.

**Bernadette et Gérard ROCHET**

## Samedi 9 septembre 2023

Ce matin 9h30 au revoir le lac de Vassivière par des petites routes, un paysage magnifique, des forêts et des pâturages verdoyants.

Nous quittons la Creuse et bonjour la Haute Vienne ou des paysages toute aussi sympa défilent. Puis nous arrivons dans ce merveilleux département de la Corrèze ou de petites routes sinueuses par monts et par vaux jusqu'au point culminant de la Corrèze le suc de May 908 m d'altitude ou l'on découvre à 360° un panorama à couper le souffle ...il y avait du vent. Midi approche alors un pique-nique est organisé sur place.

15h00 la sieste terminée nous reprenons les mêmes petites routes qui conduisent à la ferme de Jolie Fleur où nous sommes très bien accueillis par la fermière super sympa, pour clôturer cette journée où nous avons traversés trois départements...Ouf...un apéro est offert par Norbert, Marie-Odile, Gilles et Nelly les heureux propriétaires de deux nouveaux camping-cars. Nous leur souhaitons Bonne Route.

**Allain DUPRE**

## Dimanche 10 septembre 2023



Nous sommes à la ferme tout y est l'odeur, les vaches, les veaux les machines il y en a partout. La fermière nous donne toutes les explications nécessaires pour savoir ce que c'est qu'un veau de lait car c'est la principale activité de cette ferme. Ce qu'il faut en retenir c'est que le veau de lait va rester à l'étable et ne boira que du lait pendant les quatre mois de sa courte vie.

Le clou de la journée est notre départ en bétailière pour aller voir le troupeau de vaches Highlands. Moment de franche rigolade, la colo du 3<sup>ème</sup> âge s'éclate. Les vaches et taureaux Highlands sont magnifiques et très curieux. Leurs cornes nous impressionnent et nous tiennent un peu en respect. Avec du calme on arrive à les caresser.



Après avoir investi dans la viande nous reprenons la route vers une autre ferme qui élève des brebis.



La suite est une autre histoire.....

**Marie-Odile et Norbert MUSIN**

Lundi 11 septembre 2023

## Une ferme, deux bergers et des brebis ....

### Un berger Fabrice et une bergère Lise nous accueillent sur leur exploitation

Ils sont installés dans une ferme à 850 mètres d'altitude au cœur du Parc Naturel Régional de Millevaches en Limousin, dans l'ancienne Région Limousin et maintenant dans la Région Nouvelle Aquitaine, plus précisément en Corrèze 19. Leur ferme se situe à cheval sur deux communes Tarnac et Toy-Viam.

Ils pratiquent le pastoralisme sur la Montagne Limousine depuis 2016. Le troupeau de brebis de race Limousine (adapté au contexte climatique du territoire) est élevé 100 % à l'herbe et au foin. Les éleveurs utilisent les ressources naturelles des prairies, landes, pelouses, tourbières pour que les brebis et les agneaux aient accès à une diversité alimentaire. De cette manière, ils contribuent à l'entretien du paysage, et produisent une viande gouteuse et respectueuse des milieux.

Ce que nous a expliqué Fabrice lors d'une visite dans les pâtures



### Un système pastoral ... des brebis qui entretiennent des sites Natura 2000

Ils sont fortement impliqués dans la gestion des espaces naturels. Ils travaillent avec le Parc Naturel Régional de Millevaches en Limousin et le conservatoire des espaces Naturels du Limousin. Leurs brebis pâturent deux sites Natura 2000 : La Tourbière du Longeyroux et Les Sources de la Vienne Ainsi, leurs brebis participent à la conservation des milieux, de la biodiversité et de la qualité de l'eau, par le pâturage.

### Un système pastoral suivant les saisons

Tout d'abord, d'avril à juin, leurs brebis pâturent les prairies de la ferme (Tarnac/ Toy-Viam).

Puis, de juin à octobre, les brebis partent en estive à 22 Km de la ferme sur les sites Natura 2000 du Longeyroux (commune de Meymac et Saint-Merdes-Oussines, Chavanac) et des Sources de la Vienne (Millevaches et Peyrelevade). Ils les suivent et restent avec elles durant ces 4 mois d'estive, gardant et vivant avec elles. Ils réalisent une transhumance à pied début juin pour la montée en estive et fin octobre pour le retour. Un moment convivial qu'ils aiment partager avec amis et passionnés de nature. (Tarnac/ Toy-Viam).



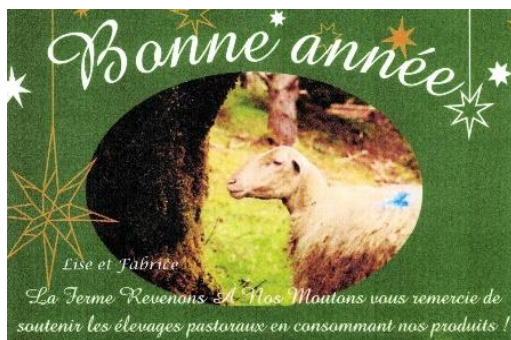
Enfin, ils pratiquent une transhumance inverse de décembre à mars. Ils gardent leurs brebis sur les coteaux calcaires durant 3 mois. Nos agneaux sont donc 100% pastoraux. Ce qui évite un hiver rude sur le plateau de Millevaches.

### Un système d'élevage agro-pastoral

Le principe est simple, la mise en place plus complexe : en cherchant à maximiser la part du pâturage dans l'alimentation des brebis et en engraisant intégralement les agneaux au pâturage, plus besoin d'acheter des céréales (très chères à produire localement), réduction des besoins en stocks fourragers et par conséquent limitation des charges de mécanisation (amortissement du matériel, entretien annuel, assurances...), limitation de la consommation de carburant...

L'objectif est donc de faire pâturer le plus longtemps possible les animaux, si possible tout au long de l'année. Pour ce faire, nous nous appuyons sur la saisonnalité des différents écosystèmes :

- Les prairies poussent essentiellement au printemps et en automne et mais sèchent de plus en plus souvent en été ;
- Les tourbières sont impraticables en hiver mais fournissent l'essentiel de l'alimentation estivale du troupeau ;
- Les landes à bruyères se pâturent un peu toute l'année mais sont extrêmement intéressante. En hiver : le gel fait en effet diminuer le taux de tannins dans ses branches, ce qui fait que plus il fait froid et plus la plante est appétente pour les brebis.
- Les sous-bois et les friches ont une végétation très diversifiée et peuvent être pâturés un peu toute l'année, fournissant ainsi de précieuses ressources de sécurité en cas de coup dur !



Envoyé par LISE et FABRICE

Le midi lors d'un barbecue qu'ils avait organisé, nous avons pu déguster différents pâtés maison, puis merguez, grillades de cote d'agneau et gigot le tout délicieux, accompagné d'une galette de pomme de terre (le Millassou). Seule déception on devait avoir en dessert une tarte aux myrtilles, mais le boulanger n'ayant plus de myrtilles, cette tarte fut remplacée par un autre dessert corrézien. Après ce repas fort copieux et délicieux, une sieste s'impose.



## Mardi 12 septembre 2023

Après avoir traversé les forêts de sapins et les tourbières du Longeyroux nous voici arrivés à Meymac porte d'entrée sud du parc régional de Millevaches.

Meymac a gardé de nombreuses traces de son passé médiéval et en parcourant ses ruelles pentues nous découvrons de nombreuses surprises.

Face à l'hôtel de ville une belle place qui autrefois servait de champ de foire. En face de l'office du tourisme la splendide fontaines aux lions ou son fondateur un riche négociant en vin de bordeaux aurait aimé voir couler du vin plutôt que de l'eau !! pour son inauguration. En descendant la grande rue se dresse devant nous le très beau beffroi ancienne tour de guet aujourd'hui tour de l'horloge. Un peu plus bas nous arrivons au cœur de la ville, nous découvrons l'Abbatiale St Andrée et l'église St Léger qui abrite entre autres une vierge noire et un majestueux orgue en châtaignier. A côté s'érige une belle halle du XVIIème siècle et sa charpente grandiose.



Dans l'histoire des migrations celle des marchands de vin occupe une place importante. Elle a débuté au 19ème siècle à l'initiative de Jean Gaye Bordas paysan col porteur parti à la conquête de clientèle Belge et Cht'i leur fournissant du vin de Bordeaux dont il

affirmait être le producteur !!! beaucoup d'autres agriculteurs en firent de même, ainsi a été initiée une longue et riche tradition de marchand de vins dont les descendants possèdent aujourd'hui de nombreux crus classés du Bordelais (entre autres Château Pétrus). Meymac s'appelait alors « Meymac près Bordeaux » et était une ville très prospère, cette tradition perdue encore à ce jour.

Nous poursuivons par la visite du musée Marius VAZELLE ingénieur des eaux et forêts qui fut à l'origine de toutes les plantations de sapins sur le plateau de Millevaches. Dans ce musée un guide un peu soporifique nous à surtout présenté son expo temporaire sur la femme romaine antique et certains très fatigués !!! ont légèrement fermé les yeux !!! A l'étage une belle représentation d'objets et outils anciens relatant la vie paysanne sur le plateau.

**Michèle et Alain Pezareix**

## Mercredi 13 septembre 2023

Tout d'abord, notre programme durant ces deux semaines s'avère être varié et intéressant.

Arrivés au camping du lac de Bournazel à Seilhac (très belle vue sur le lac), nous sommes conviés à un repas dans la « guinguette » du camping. (Repas savoureux)

L'après-midi étant libre, cela nous a permis de faire plus ample connaissance avec les nouveaux arrivés dans le club alors certains plus anciens semblaient déjà être liés d'amitiés.

**Annie-Claude et Bernard Bachet**

## Jeudi 14 septembre 2023

Départ 10h sous un beau soleil, direction Uzerche sur l'aire de la petite gare au bord de la Vézère.

Nous sommes tous bien installés ; essai des paraboles car ce soir match de rugby France/Uruguay.

Pour certains ça passe, mais pas pour tout le monde. Ce soir « groupir » pour les hommes chez les copains qui ont la télé.

11h45, départ pour le resto « chez Teyssier »

Après-midi libre, repos, jeux de boules, lecture ; chacun s'occupe

**Marie-Christine et Alain DUJARDIN**



## Vendredi 15 septembre 2023

Départ 9h30 pour la visite guidée d'Uzerche

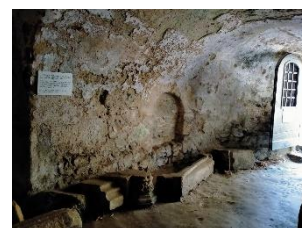
Nous voilà réunis à la place Marie Colem ; nous entrons par la porte Bécharie par laquelle nous pénétrons au cœur de la ville ancienne. Attenant à la porte l'Hotel de Clédat ; avant le XVIIème siècle ce lieu était une auberge où l'on accueillait les pèlerins de st Jacques de Compostel.

Après avoir monté les escaliers nous arrivons à la chapelle Notre Dame de Bécharie avec un point de vue sur la Vézère et sur nos camping-cars.



Nous continuons vers la place des vigneron, emplacement des foires à vin ; Direction la Tour du Prince Noir, façade remarquable avec des jardins en terrasse.

Ensuite visite de l'Abbatiale St Pierre, c'est un témoin majeur de l'art roman en Limousin, classé monument historique dès 1840. Cette ancienne abbatiale bénédictine date des XIe et XIIe siècles, et reprend la forme typique des grandes églises de pèlerinage. A noter, la particularité de son clocher, dit à gâbles, partant d'une base carrée et se terminant par un plan octogonal. L'édifice est doté de trois tours de fortification témoins de la guerre de Cent Ans.



La crypte du XIe s., est unique en bas-limousin et reprend les dimensions et la disposition du chœur, du déambulatoire et des chapelles.

Dicton de la ville d'Uzerche : **Qui a maison à Uzerche a château en Limousin**



Après-midi, visite de la papèterie

Datant de la fin XIXème et situé en bordure de la Vézère, le site de la papèterie puis cartonnerie bat son plein pendant plus d'un siècle mais, après sa fermeture brutale en 2006, se pose l'épineux problème du devenir de la friche industrielle. Le premier édile de l'époque, fortement imprégné de culture et pouvant même revendiquer un lien de parenté avec **Simone de Beauvoir**, a immédiatement



pensé à une **reconversion** sous l'angle culturel.

La machine à papier a été conservée.

**Marie-Christine et Alain DUJARDIN**

## Samedi 16 septembre 2023



Après une brève visite du petit marché d'Uzerche, nous prenons la route en direction des **Pans de Travassac**, les plus anciennes exploitations d'ardoises de la Corrèze.

Malgré nombreux travaux et bouchons sur la route, nous sommes prêts pour la visite en début d'après-midi.

Ce site, toujours exploité et ouvert au public depuis 1997, nous a plongés dans une autre dimension avec ses immenses murs d'ardoises. Son excellente qualité a fait que ce matériau a été sélectionné pour recouvrir l'abbaye du Mont-Saint-Michel lors de sa restauration.



Un des ardoisiers nous a fait découvrir son métier et les techniques employées. En fin de journée, nous avons rejoint les camping-cars et organisé une dégustation d'apéritif myrtille – boisson aromatisée à base de vin - afin de clôturer cette sortie dans le Limousin.



**Catherine et Luc REMOND**

# Compte-rendu de la sortie en seine et marne

Le dimanche 8 octobre 2023 Nous avons rendez-vous à 17h00 sur le parking du parc des singes, à Lumigny.

Le lundi 9 octobre 2023

En cette première journée de visite, nous nous dirigeons vers le parc zoologique de Lumigny qui a été créé en 2006.



Il s'étend sur 90 hectares ; compte 180 félins ; issus de 26 espèces. On y retrouve tigres, panthères, lynx, lions, pumas ou encore chats sauvages.



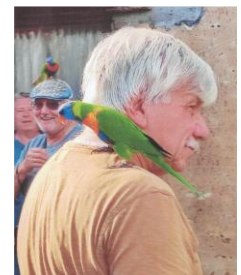
En fin de visite nous montons à bord du Trans 'Félin, un petit train qui nous emmène au plus près des animaux.



En début de l'après-midi, nous nous dirigeons vers le parc des singes situé juste en face du parc des félins. Les singes et oiseaux nous accueillent par un safari pas comme les autres.



Tout d'abord le territoire des macaques de barbarie (petits singes venant du continent africain). Ensuite nous rentrons dans les grandes volières pour admirer aras, perruches et loriquets arc en ciel et quelques perroquets venant au contact des humains, attirés par tout ce qui brille (boucles d'oreilles en particulier).



Après une journée ensoleillée et magique pour les fans d'animaux, la soirée se termine par un briefing et le traditionnel apéro.

**Christiane et Patrick GAGNOT**

**Mardi 10 octobre 2023**

Ce matin nous avons rendez-vous à l'office de tourisme pour visiter avec un guide la cité médiévale de Provins.

Nous commençons par la porte Saint Jean, traversons son fossé sec et pénétrons dans le cœur de la ville haute ceinturée de remparts renforcés de tours rondes ou carrées du 13<sup>e</sup> siècle.



On y trouve des maisons de pierres, à colombages, des ruelles étroites et de nombreuses salles basses voûtées qui servaient au stockage de marchandises pendant les foires, la place du Chatel avec son vieux puits à cage en fer forgé, la collégiale Saint Quiriace, où nous pouvons observer les indices du début du Gothique.

La tour César, superbe donjon du 12<sup>e</sup> siècle, haut de 44 mètres emblème de la ville, la « chemise » qui enserrait sa base fut ajoutée par les anglais pendant la guerre de 100 ans pour y installer son artillerie, le toit pyramidal a été construit au 16<sup>e</sup> siècle, l'étage inférieur est carré l'étage supérieur octogonal. Le donjon était rattaché à l'enceinte de la ville haute.



De la galerie ceinturant le donjon nous pouvons admirer une superbe vue sur la ville et la région vallonnée qui l'entoure. Par des escaliers très étroits nous atteignons l'étage supérieur, sous sa belle charpente du 16<sup>e</sup> siècle sont installées les cloches de Saint Quiriace recueillies là depuis que l'église a perdu son clocher.

Après cette matinée sportive bien remplie nous nous dirigeons vers le restaurant pour poursuivre notre découverte de Provins l'après-midi.



**Monique et Patrice ALLIER**

## Mardi 10 octobre après-midi.

14h30 spectacle des chevaliers, on plonge dans l'époque médiévale, nous fêtons le retour du Comte Thibaud IV, jongleries, cascades, voltiges sont au programme.



Nous enchainons par la Grange aux Dîmes. Ancienne maison de marchand du XIII siècle qui servait de marché couvert pendant les foires de champagne, tous les métiers y sont présents, les drapiers, les bijoutiers, les changeurs de monnaies, les potiers, les tailleurs de pierre, les métiers de la laine et l'écrivain public. Ensuite elle servira d'entrepôt pour la dîme à partir du XIV siècle.



Et ce n'est pas fini, pour les plus courageux nous prenons le chemin des souterrains. A l'origine c'était une carrière de « Terre à foulon », matériau utilisé dans l'industrie drapière de Provins. Par la suite, les cavités ont servi de refuge, d'entrepôt, de cave et même de lieu de réunion de sociétés secrètes.

Après cet après-midi bien rempli nous rentrons épuisés aux camping-cars heureusement que l'apéro va nous requinquer.

## Marie-Odile et Norbert MUSIN

### Mercredi 11 octobre 2023

Le musée aéronautique et spatial SAFRAN (ex SNECMA) est animé par un groupe de passionnés retraités ou bientôt retraités. Avec leur enthousiasme, deux d'entre eux nous ont carrément « fait décoller », que ce soit par AVION (Appareil Volant Imitant l'Oiseau Naturellement), hélicoptère, fusée....



Dès l'entrée dans le musée, la réplique du « Blériot » suspendue au plafond nous fait traverser la Manche. Un hommage est rendu à Adrienne Bolland, une pionnière de l'aviation et première femme à avoir traversé la Cordillère des Andes.

Puis ce sont les moteurs : les premiers à pistons rotatifs, ensuite ceux à réaction équipés d'une hélice puis les turboréacteurs apparus au début des années 50. Ces derniers équipent Mirages et Rafales (avions militaires) mais également Airbus et Boeing (avions civils).



Certains d'entre nous ont pris place dans un mirage : une très belle expérience.

Un hélicoptère trône dans la salle de conférence pour rappeler que SAFRAN est le leader mondial de la motorisation pour hélicoptère.

Ensuite place au lanceur spatial Diamant qui a permis l'envoi du premier satellite français dans l'espace nommé Astérix.



Puis nous nous trouvons face à la fusée ARIANE 5, lanceur européen de satellites de 53 mètres de hauteur et plus de 5 mètres de diamètre. Après 27 ans de loyaux services, son dernier vol, le 117<sup>ème</sup>, a eu lieu en juillet 2023. Ariane 6 est à l'étude pour un lancement en 2024.



Mais d'autres fabrications ont marqué l'histoire de SAFRAN : automobile, vélos, tracteurs, machines à coudre, motos... une très belle exposition de motos des années 1930 à 1957. Nous avons assisté à un fabuleux voyage dans le temps et l'espace !



## Catherine et Luc REMOND

**Jeudi 12 octobre 2023**

Départ pour certains prêt à 8h00!!! OUPS erreur de jour!!!

Nous partons à pied pour rejoindre l'arrêt de bus sous un soleil très trompeur car il nous a très vite quitté pour la pluie dès la sortie du parking du musée où nous avons stationné pour la nuit. Nous sommes arrivés à la gare pour prendre la direction de la Cathédrale Saint Étienne.

Début de la visite de **La Cathédrale St Étienne de Meaux** à 10h avec notre guide Louna (**que tout le monde a observé très attentivement vu les questions très assidues de Jean Marc**).



La construction commence vers 1170 et se termine qu'en 1530 avec la pierre local de Varreddes . Cette longue période explique la diversité de différents styles gothiques passant du classique au flamboyant.

La grande façade présente trois tympanans. Le portail central représente la résurrection des morts et l'image du Paradis et de l'Enfer. Celui de gauche est consacré à la vie de Saint Jean-Baptiste, celui de droite à la vie de la Vierge Marie. La tour nord de la cathédrale, d'une hauteur de 60 m. est la seule à avoir été achevée; celle du sud, faite en bois, avait été construite pour héberger provisoirement les cloches. Elle n'a finalement pas été démontée.

Au centre de la façade se trouve une grande rosace flamboyante créée dans la seconde moitié du XVe siècle. Sous celle-ci se trouve un orgue du XVIIe siècle et fut construit par Valéran de Héman, un des plus importants facteurs d'orgues de l'époque.

Au nord et comme au sud, les portails du transept sont dédiés à Saint Étienne. Au Nord, il est identique à celui de la cathédrale Notre Dame de Paris. Au sud, il est aussi appelé portail des Merciers. Ce tympan représente la vie de ce saint, premier martyr chrétien.

L'intérieur de la cathédrale est remarquable pour sa luminosité, la finesse de son ornementation sculptée et également pour le vitrail de la crucifixion (XIVe siècle).

La cathédrale de Meaux possède des monuments commémorant son plus illustre évêque, Jacques-Bénigne Bossuet: le plus imposant sculpté par Ernest Dubois et inauguré en 1911 et de l'autre côté de la nef se trouve un plus ancien et plus petit, également en marbre blanc, où Bossuet est représenté assis sur son trône pontifical.

Au milieu de XIXe siècle, une importante restauration extérieure en grande partie liée à l'érosion commence.



Image of Cathédrale (Cathédrale Saint-Étienne...)



Pour info, voici la réponse ci-dessus à une question de Jean Marc trouvée sur internet

**Le Jardin Bossuet** dessiné au XVIIe siècle par le jardinier André Le Nôtre, évoque la forme d'une mitre d'évêque, admirable depuis le premier étage du palais épiscopal. Jacques Bénigne Bossuet aimait se promener et admirer les rosiers. En 2004 à l'occasion du tricentenaire de sa mort, la rose « Bossuet Aigle de Meaux » est créée.





**La Maison Du Brie De Meaux** reconstitue l'histoire de ce célèbre fromage et nous permet de découvrir les différentes étapes de sa fabrication, de la récolte du lait à l'affinage en cave.

**La Confrérie Des Compagnons Du Brie De Meaux**, née en 1991, est aujourd'hui une véritable institution meloise. Son nom « Brie de Meaux » lui vient de la région de la Brie et de la Ville de Meaux. Il bénéficie d'une **Appellation d'Origine Protégée** (AOP) qui garantit son caractère et sa spécificité. Il est reconnaissable à sa forme cylindrique et son diamètre de 36 à 37 centimètres et d'un poids de 2,500kg avant l'emballage. **N'est-ce pas ! Jean Marc.**

Il nécessite 6 à 8 semaines d'affinage pour être dégusté.



Bon nombre de princes et de rois en ont vanté les mérites gustatifs, de Charlemagne à Henri IV. En 1529, Première consécration ! Barthélemy Chasseneux, un gastronome réputé, le désigne « roi des fromages ». Puis en 1815, le Brie de Meaux est élu « roi des fromages et fromage des rois » au congrès de Vienne.

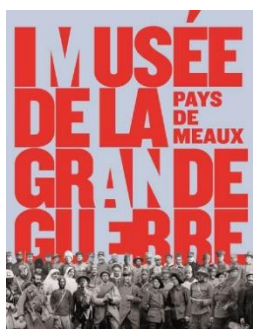
Pour couronner cette découverte après le visionnage d'un film sur différentes étapes de sa fabrication, une dégustation nous a été proposée avec le brie coupé en lchette sans couper la pointe (**Maryse avait bien raison...**) sur du pain, avec de la moutarde de Meaux et bien sûr du brie Noir affiné 12 mois



Suite à la dégustation et nos achats, nous nous sommes dirigés vers le restaurant ou camping-car.

**Jean Louis et Nathalie DAUGER**

### Après-midi du Jeudi 12 octobre 2023



Après la visite du matin consacrée à la ville de Meaux, suivie d'une dégustation de brie organisée par la Confrérie du Brie de Meaux, nous avons rdv à 15h avec notre guide qui va nous faire découvrir le musée de la Grande Guerre implanté à Meaux sur le site où a eu lieu la première bataille de la Marne en 1914.

Ce Musée, uniquement consacré à la Première Guerre Mondiale qui a eu lieu de 1914 à 1918, a vu le jour grâce à l'acquisition en 2005 de la collection privée de Jean-Pierre Verney, complétée d'objets et de documents venus du monde entier.

Inauguré le 11 novembre 2011, ce musée est implanté sur le site où a eu lieu la première bataille de la Marne en 1914, tout près du Mémorial Américain de Frederick Mac Monnies, imposante statue de 26 mètres de haut offerte en 1932 par les citoyens américains en mémoire des soldats tombés lors des batailles de la Marne.



Avec une collection de près de 70 000 objets et documents divers retraçant la vie quotidienne des soldats et des civils de 1914 à 1918, ce musée est un lieu de mémoire ; il nous permet de remonter le temps en prenant conscience de la cruauté de ce conflit.



En compagnie de notre guide nous découvrons, au détour des allées, des avions, des chars, des canons, des pièces d'armement et d'artillerie, des fusils, des véhicules utilitaires (comme la cuisine roulante), des vêtements, des protections, des objets de la vie quotidienne utilisés sur le front, ainsi que de nombreux documents manuscrits ou imprimés qui retracent les événements de cette période.



Fantassin français



Sous-officier allemand



Fantassin afro américain



Tireur indigène marocain



Fantassin du Royaume Uni

Le plus surprenant ce sont surtout les tranchées reconstituées côté français et côté allemand ainsi que l'importante collection d'uniformes militaires représentant la plupart des pays qui ont participé à cette guerre.



Au cours de notre visite, nous avons pu également parcourir l'exposition temporaire « *Infirmières, héroïnes silencieuses de la Grande Guerre* » consacrée aux **infirmières qui, bénévoles ou salariées, civiles ou militaires, qualifiées ou simplement dévouées, se sont engagées au service des victimes touchées sur les champs de bataille ou dans les villes bombardées.**

Après plus de 2 heures de visite, nous quittons ce musée ravis mais avec tout de même.

Une interrogation en tête, mais qui je crois n'aura jamais de réponse :

***Pourquoi encore aujourd'hui certains êtres humains ont besoin de provoquer des conflits pour tenter d'assouvir leur soif de pouvoir ?***

Après cette petite parenthèse, nous reprenons le cours de notre séjour en Seine et Marne avec beaucoup de légèreté, de joie et de convivialité.

Annie et Gérard DUYCK

**Vendredi 13 octobre 2023**

Ce matin, départ du musée de la grande guerre de Meaux pour la découverte des caves de champagne Pannier situées à Château Thierry.

Au départ du premier groupe, un malencontreux incident a terni la matinée. Notre ami Patrick Gagnot a heurté la barrière du parking du musée qui s'est refermée sur son camping-car occasionnant des dégâts sur la casquette.

Nous nous regroupons sur le parking des caves et nous commençons la visite.



Le guide nous a commenté l'élaboration du champagne, de la cueillette du raisin composé en champagne de pinot meunier, pinot noir et chardonnay. Le mélange de chaque cépage constitue la signature de l'œnologue.



Le vin repose 3 ans en cave et vient ensuite le remuage et la décantation et enfin l'ajout d'une liqueur qui déterminera la classification du champagne (demi-sec, brut, extra brut).



Les bouteilles sont entreposées dans la cave datant du moyen âge qui a servi à l'extraction de pierres destinées à la construction du château féodal de Château Thierry.

La visite s'est terminée par une dégustation et un passage en boutique.



Nous avons regagné nos campings cars pour nous diriger vers le mausolée américain en hommage aux soldats tombés au bois Belleau. Nous avons déjeuné sur le parking du monument puis nous sommes repartis vers le camping de Beton-Bazoches.

Le soir nous nous sommes retrouvés autour d'un verre et d'une pizza sous la pergola du camping.

**Bernadette et Gérard ROCHET**

### **Samedi 14 octobre 2023**

Le matin réunion des membres du bureau, suivie de la préparation de la salle pour l'assemblée générale à 14h30.

Déjeuner à 12h00 sous la pergola du camping, chacun a apporté son repas.

14h30 Assemblée Générale

Le soir repas dans la salle, soirée Couscous Royale qui c'est fini en soirée dansante.



### **Dimanche 15 octobre 2023**

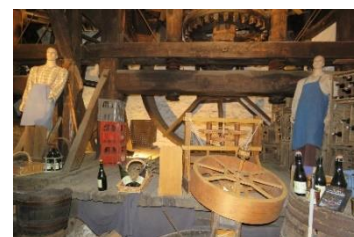
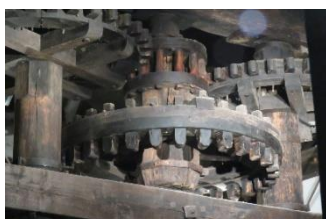
Nous sommes plusieurs à partir pour la visite guidée du Pressoir à pommes de Beton-Bazoches.



Ce pressoir monumental fut construit en 1850 par Désiré Naveau, compagnon du tour de France. Il demeure unique en Île-de-France. D'une importance exceptionnelle, il permettait d'obtenir des centaines d'hectolitres de cidre grâce à ses doubles presses fonctionnant en alternances. Lors de la visite, nous avons découvert la meule en grès et la magnifique pignonnerie qui pousse l'énorme poutre sur les pillées.

Nous avons après un démarrage difficile du lecteur vidéo, on a assisté à la projection du film qui avait été tourné en ce lieu, retraçant les scènes de labeur de l'époque, les gestes et le savoir-faire des anciens.

A midi repas froid en buffet dans la salle, l'après-midi certain ont participé à des jeux, le soir on a fini les restes avec ceux qui était resté, puis nettoyage de la salle, merci à tous.



**Françoise et Daniel HENRY**

## Circuit « Sous le ciel Solognot » du 1<sup>er</sup> au 12 septembre 2024

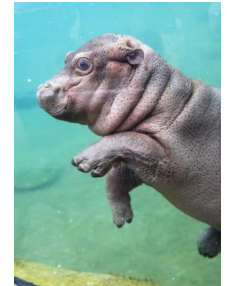
Proposé par les familles REMOND et DUJARDIN

**La Sologne, située entre la Loire et le Cher, avec ses nombreux cours d'eau et plus de 3000 étangs, est une région qui a toujours conservé son caractère sauvage.**

**Les forêts de chênes et pins essentiellement couvrent ¾ du pays Solognot et la pêche et la chasse sont les activités emblématiques de cette région.**

### RV dimanche 1<sup>er</sup> septembre 2024 au zoo de Beauval à partir de 16h00

Nuit sur le parking du zoo de Beauval



### Lundi 2 septembre

Visite du zoo de Beauval quatrième plus beau zoo du monde

Nuit sur le parking du zoo de Beauval

### Mardi 3 septembre



Visite du zoo de Beauval

Nuit sur l'aire de service de Mareuil



### Mercredi 4 septembre

11h30 embarquement sur un bateau privatisé pour une navigation sur le Cher avec dégustation de vins à bord

Nuit au camping Les Pins à Nançay



### Jeudi 5 septembre

Départ à pied pour la boutique Les Sablés de Nançay (à 400m du camping) avec démonstration de la fabrication des sablés

Après-midi libre

Nuit au camping Les Pins à Nançay

### Vendredi 6 septembre



Visite du Pôle des Etoiles de Nançay

Afin de plonger dans le domaine fascinant des sciences de l'univers

Nuit sur le parking du spectacle des nuits de Sologne à Lamotte Beuvron



## Samedi 7 septembre

Pot d'accueil offert par l'Association Les Nuits de Sologne et activités proposées par les commerçants locaux.

Soirée : **Spectacle pyrotechnique « Nuits de Sologne »**

Nuit sur le parking des « Nuits de Sologne »



## Dimanche 8 septembre



Départ pour **le domaine du Ciran à Ménestreau-en-Villette à la découverte de la nature solognote dans un parc de 300ha avec ses étangs, ses animaux sauvages,...**

Nuit au camping du domaine du Ciran

## Lundi 9 septembre

**Visite guidée du domaine « découverte de la Sologne »**

Après-midi libre

Nuit au camping du domaine du Ciran



## Mardi 10 septembre

**Visite de la ferme apicole Les Ruchers de Saint-Marc à Yvoy-le-Marron**



Nuit à la ferme vinicole Le Sourne à Soings-en-Sologne

## Mercredi 11 septembre

**Journée à la ferme Le Sourne**

**Visite du domaine et de la cave**

**Midi : déjeuner au restaurant à Soings-en-Sologne**

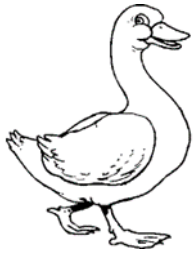
Nuit à la ferme Le Sourne à Soings-en-Sologne

## Jeudi 12 septembre

Fin de notre périple

Total 210 km

Cout de la sortie 225.00 €



# Séjour en Quercy Périgord et AG du CCA

Du 06 octobre au 13 octobre 2024

Alain et Marie-Christine DUJARDIN

SAS FERME DE GREZELADE

181 Chemin du Pigeonnier 46200 LANZAC

05 65 32 66 37 Email : [contact@fermegrezelade.fr](mailto:contact@fermegrezelade.fr)

En préparation de notre Assemblée Générale 2024 qui se déroulera en Dordogne, du 06 au 13 octobre 2024, vous trouverez ci-joint l'avant-projet proposé.

Tous les déplacements se feront en car, les camping-cars pourront donc rester sur place.

Tous les soirs il sera possible de réserver le pain et les croissants pour le lendemain matin.

Situé au cœur du Quercy Périgord en vallée de la Dordogne, proche de Souillac (3km) entre Rocamadour et Sarlat, nous serions heureux de vous recevoir sur notre aire ombragée, spacieuse, calme, possédant les commodités de sanitaire (vidange, douche, eau potable)

Notre aire est gratuite hormis les sanitaires et vidange (3 €)



## Lundi – 1<sup>er</sup> jour

Départ de Lanzac vers Lacave vers 9h00

Visite des grottes de Lacave en petit train



Midi :

Déjeuner au restaurant de Lacave (menu à définir)

Après-midi :

Visite guidée de Rocamadour (avec remontée en ascenseur)



## Mardi – 2<sup>ème</sup> jour

Visite de notre ferme (sur place) à 10h00 :

- Démonstration de chien de troupeaux
- Démonstration de gavage traditionnel
- Découpe d'un canard gras et nos explications culinaires
- Dégustation accompagnée d'un verre de rosé de cahors.

Déjeuner libre dans les camping-cars

Après-midi :

Libre ou possibilité de promenade au bord de la Dordogne



## Mercredi – 3<sup>ème</sup> jour

Départ de Lanzac vers 9h30 :

Visite du vignoble Les Claies de Maillol à Gourdon

Visite et dégustation du Vin de Grenier

**(Le vin de Grenier, qu'il soit blanc ou rouge, c'est un vin issu d'un raisin passerillé hors souche. Les raisins sont séchés avant la vinification).**

**Mais, qu'est-ce que le passerillage ... ? C'est une tradition qui consiste à faire sécher les raisins durant 8 à 10 semaines avant d'en extraire le jus pour le vinifier.**

Midi :

Départ de Gourdon vers Milhac à 11h30 :

Déjeuner à la ferme du Château

Après-midi :

Départ de Milhac vers Salviac vers 14h00 :

Visite du Musée Agricole

Retour vers Lanzac 18h15-18h30



## Jeudi – 4<sup>ème</sup> jour

Matin : libre et déjeuner libre

Après-midi :

Départ de Lanzac vers Souillac à pied (3km) vers 14h00

Visite guidée de la ville de Souillac



## Vendredi – 5<sup>ème</sup> jour

Matin : libre et déjeuner libre

Après-midi :

Départ pour Martel vers 13h30

Promenade en petit train avec les paysages du Quercy



## Samedi – 6<sup>ème</sup> jour

Salle mise à disposition pour nos réunions

Diner : Repas à la ferme (sur place)



## Dimanche – 7<sup>ème</sup> jour

Déjeuner :

Salade Quercynoise (à manger sur l'aire)

Salle disponible pour la journée.

Venez nombreux à notre AG  
Pour maintenir le prix de cette  
belle sortie actuellement estimé  
tout compris à 249 € par personne



- \_ Cou de canard farci au foie gras
- \_ Foie gras de canard mi-cuit
- \_ Magret de canard fumé
- \_ Gésiers de canard
- \_ Saucissons au magret de canard
- \_ Rocamadour (fromage de chèvre)
- \_ Vinaigrette à l'huile de noix
- \_ Moelleux aux noix
- \_ Pain



## PROCES-VERBAL ASSEMBLEE GENERALE ORDINAIRE DU CAMPING-CAR-ASSOCIATION

LE 14 OCTOBRE 2023 à BETON BAZOCHES 77320

Camping-Car-Association numéro dossier : W773000236 ancienne référence : W772029147

30 personnes présentes et 5 pouvoirs

### Début de séance, 14h40

Membres du bureau présents :

Gérard ROCHET (Président), Françoise HENRY, Daniel SALMON, Alain DUJARDIN, Daniel HENRY, Catherine REMOND, Annie DUYCK, Patrick GAGNOT.

Le Président Gérard ROCHET souhaite la bienvenue et remercie les adhérents d'être présents.

### Rapport moral :

Le président remercie les organisateurs, Jean Marc et Chantal FERRANDEZ, Daniel et Maryse SALMON pour la sortie de l'Assemblée Générale.

Concernant la gestion de notre club, nous sommes un peu en déficit au niveau des adhérents ce qui nous inquiète. Pour pouvoir acquérir de nouveaux adhérents il faudrait, lors de nos sorties personnelles, présenter notre club CCA et leur préciser que notre vœu c'est d'avoir une bonne équipe liée d'amitié.

Nous allons refaire des flyers à distribuer aux adhérents et peut être créer un site sur Facebook. La FFACCC a désormais un site sur Facebook.

Nous ne sommes pas les seuls à avoir perdu des adhérents, quelques clubs en ont perdu 30%

Peut-être que les camping-caristes ne connaissent pas le système des clubs ; il faut peut-être préciser aux gens que nous rencontrons que nous ne sommes pas les pieds et poings liés, on peut adhérer à un club et ne pas faire toutes les sorties.

Il faudrait que les adhérents restant au club organisent quelques sorties en plus de celles que nous faisons actuellement.

La prochaine sortie 2024 est La Mayenne ; Gérard attend les dates concernant la visite du constructeur RAPIDO, peut être possible en mars 2024. Il aura plus de renseignements en novembre prochain.

Gérard doit revoir pour les stationnements, il prévoit la sortie fin mars début avril.

### Intervention d'Alain DUJARDIN

Alain propose d'organiser l'Assemblée Générale 2024 en Dordogne à partir du 14 octobre 2024.

Les adhérents sont favorables.

### Le président reprend la parole

Nous avons à l'étude la restructuration du site internet.

Concernant la FFACCC une augmentation est prévue du fait de la protection juridique, qui passe de 9 à 12 €.

**Attention : Protection** Juridique et non-assistance Juridique

### Montant cotisation pour 2025 passera donc de : 64.00 € à 67.00 €

A la FFACCC le CLC est un département juridique qui défend les camping-caristes sur les abus d'interdiction de stationnement de certaines communes ; concernant les aires de services de Camping-car Park la FFACCC prévient les mairies concernant les abus au niveau des frais pratiqués, ainsi que les préfectures au niveau des interdictions abusifs.

Gérard précise que c'est son dernier mandat, à la suite du décès de Michel DOUCHIN, « j'avais précisé que je ferais l'intérim pendant deux ans, je vous remercie de m'avoir supporté, vraiment merci à tous ».

### Approbation du rapport moral du président : approuvé à l'unanimité

### Rapport et compte-rendu financier de Catherine REMOND Trésorière

Catherine présente le bilan financier qui est négatif cette année ; lors de l'assemblée générale 2022, nous avons invité les anciens adhérents du club ; nous avons aussi fait l'achat d'une nouvelle imprimante dont nous avons vraiment besoin.

Cependant les trois sorties que nous avons faites cette année sont toutes bénéficiaires.

Il faut avoir de l'argent d'avance pour les sorties et les éventuels besoins.

Les frais bancaires sont un peu onéreux, nous allons voir si on peut les négocier auprès de la banque.

Concernant la maintenance du site internet, nous allons revoir carrément le site.



Sur les résultats le montant en banque est d'environ 10 000 € ; nous allons étudier la possibilité de placer un peu d'argent.

Lors des années précédentes les résultats étaient supérieurs car nous avons plus de sorties et nous étions plus nombreux dans le club.

Pour une sortie de moins de 10 camping-cars les frais sont fixes et nous ne pouvons négocier les visites ; il faut que les adhérents puissent nous donner leur souhait de participer dès que les sorties sont proposées.

C'est très important pour les organisations et le coût que l'on peut négocier.

Lorsque l'on organise une sortie, le gros problème c'est le stationnement ; nous sommes de plus en plus obligés d'aller dans les campings qui sont de plus en plus onéreux.

En moyenne nos sorties sont d'environ dans les 420 € par équipage, mais il faut actuellement compter les frais de carburant.

Les sorties des autres clubs sont en général plus élevées que les nôtres ; 30 ou 35 adhérents seraient très bien, actuellement nous ne sommes que 22 adhérents.

**Approbation des comptes de la trésorière : approuvé à l'unanimité**

#### **LE BUREAU 2022 / 2023 démissionne.**

Gérard ROCHET de son poste de Président

Patrick GAGNOT Vice-Président

Alain DUJARDIN Trésorier-adjoint

Catherine REMOND Trésorière

Françoise HENRY Secrétaire

Daniel HENRY Responsable P'tit Bahut et délégué ffacc

Daniel SALMON Site internet et membre du bureau

Annie DUYCK Site internet

#### **PROPOSITION DU NOUVEAU BUREAU 2023 / 2024**

Appel à candidature

Un adhérent se propose pour entrer dans le bureau, **Jean Marc FERRANDEZ**

**L'ensemble des adhérents approuve son entrée**

#### **PRESENTATION DU NOUVEAU BUREAU**

**Catherine REMOND : Présidente**

**Gérard ROCHET : Vice-Président**

**Alain DUJARDIN : Trésorier**

**Françoise HENRY : Secrétaire**

**Daniel HENRY : Délégué FFACCC + le Petit Bahut**

**Jean Marc FERRANDEZ : en charge du site internet et de la communication**

**Annie DUYCK : en charge de la communication et aide au site**

**Approbation du nouveau bureau : approuvé à l'unanimité**

**Pour donner suite au changement de Président nous procéderons à un transfert de l'adresse du siège Social de l'Association, comme prévu dans nos statuts (ce qui implique automatiquement la modification de celle-ci dans son statut) :**

**Ancien siège :** 5 rue des Crouttes 02210 OULCHY LE CHATEAU (Préfecture de l'Aisne)

**Nouveau siège social :** 18 bis rue Grégoire de Tours 37400 AMBOISE (Préfecture d'Indre et Loire)

La nouvelle présidente remercie Marie-Christine DUJARDIN pour sa collaboration à la rédaction du compte-rendu de notre assemblée générale

Catherine précise qu'elle sera toujours à l'écoute de tous ; la collaboration de tous les adhérents est pour elle très importante ; nous attendons de tous des reproches éventuels, des idées, etc.

**Intervention de Jean Marc FERRANDEZ responsable du site**

Jean Marc précise que le site actuel n'est pas très simple. Les éléments d'échanges seront une vitrine pour que l'on puisse mieux nous connaître. Actuellement 90 visites de personnes extérieures, donc nettement plus que nos adhérents. Il y a beaucoup de sites de clubs qui sont sur Facebook.

Jean Marc contactera les adhérents pour avoir des photos et aussi des textes afin de faire vivre le site.

Des flyers seront remis à chacun pour présenter notre club aux camping-caristes que nous rencontrons.

## **Intervention de Nathalie DAUGER**

Lorsque l'on va sur le site on ne trouve que des gens de Seine et Marne alors que nous sommes de régions différentes.

## **Réponse de Catherine REMOND**

Le siège va être transféré à Amboise, donc une couverture plus nationale.  
Catherine précise également que 14 jours c'est un maximum pour une sortie, peut-être que 12 jours seraient mieux.

## **Intervention d'Annie DUYCK chargée de la communication**

Annie précise que sur Facebook on peut notifier des informations lorsque les adhérents vont en voyage à l'étranger, sur notre site Facebook.

## **Intervention de Catherine REMOND Nouvelle Présidente**

Nous allons refaire un document pour le droit à l'image pour tous les adhérents ; Daniel HENRY à l'original il le fera parvenir à tous les adhérents ; tout le monde est ok pour le recevoir par mail.

**Merci de confirmer par un ok lorsque vous avez reçu un mail d'un des représentants du bureau**

Il faut garder à l'esprit que notre site se meurt, donc Jean Marc et Annie vont tout faire pour améliorer la communication.

Au mois de novembre est prévu la réunion FFACCC, c'est l'occasion de rencontrer les présidents de clubs et voir si l'on peut faire des échanges de sorties. Il faut absolument se faire connaître un peu plus. C'est un travail de longue haleine.

## **Sorties proposées pour 2024**

La Mayenne	Proposée par Gérard ROCHET et Daniel HENRY (dates à confirmer) fin mars, début avril
Vendée Nord	Proposée par Nathalie DAUGER et Nelly CHEVALIER (dates à confirmer) mois de juin
Les feux de Sologne	Proposés par Catherine REMOND et Alain DUJARDIN ; cette manifestation est prévue le 07 septembre ; on peut inclure 2 jours au zoo de Beauval, une promenade en gabare, la visite du château de Chambord et les nouveaux jardins, une journée ou deux dans un camping.

## **L'ensemble des adhérents approuve ces propositions**

Les dates seront confirmées rapidement avec une réservation de 10 €.

L'Assemblée Générale 2024 aura lieu le 14 octobre en DORDOGNE, région proposée par Alain DUJARDIN.

Catherine REMOND propose également une sortie de 15 jours minimum au Portugal ; budget à prévoir 3 000 €.

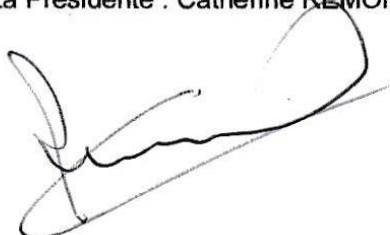
## **Sorties proposées pour 2025**

L'Ariège	Famille PEZAREIX
Le Gers et le Lot	Famille COUTAIN
L'Alsace et la fête des jonquilles	Famille ROCHET


## **Fin de l'assemblée générale ordinaire du CCA à 16h30**

**Fait à BETON-BAZOCHE : le 14 octobre 2023**

La Présidente : Catherine REMOND



Le Vice-Président : Gérard ROCHET





Camping-Car

UNIQUE FÉDÉRATION NE REGROUPANT QUE DES VÉHICULES DE LOISIRS

## PROCES VERBAL ASSEMBLEE GENERALE SAINT MEEN LE GRAND 10 NOVEMBRE 2024

### Rapport moral du Président :

Il faut que chaque membre de notre Fédération comprenne que nous sommes tous des bénévoles et non des professionnels. Nous sommes des clubs de loisirs et qu'il est contraignant d'être obligé de régler des problèmes de personnes sans arrêt. Nous avons 3102 adhérents dont 3100 adorables et il suffit de deux irréductibles pour semer la zizanie au sein de nos clubs et de notre Fédération.

Nous perdons beaucoup de temps sur ces problèmes de personne, temps qui pourrait être consacré à des tâches plus valorisantes pour nos clubs et notre Fédération.

Le comité exécutif appliquera son règlement pour tout adhérent ne portant pas les valeurs défendues par la FFACCC et n'acceptera pas les adhésions ou ré-adhésions.

Le Président est élu pour faire respecter la FFACCC et ses règles.

Rapport accepté à l'unanimité

### Situation financière et compte de gestion :

L'ensemble des documents ont été adressés par mail et discuté lors de notre Conseil d'administration.

### Rapport vérificateur aux comptes :

Monsieur Pierre ARGENTIN fait lecture de son rapport ci-après :

Mesdames, Messieurs,

*Les vérifications et contrôles dont les comptes 2023 de la FFACCC on fait l'objet sont tout à fait satisfaisants, l'ensembles des questions posées ayant reçu des réponses et les justificatifs ayant été présentés.*

*Toutefois, il convient de noter que sur les comptes de la sortie « Paris », 2 anomalies ressortent :*

☑ Billets pour la visite du Louvre payés mais pas de facture correspondante

☑ Achat de 69 € payé avec la carte bancaire de la FFACCC mais pas de facture trouvée

*D'autres points, non comptables mais administratifs voire légaux, appelleraient des remarques mais celles-ci sont en dehors du champ de mon intervention.*

*Je vous propose donc de valider les comptes de la FFACCC pour l'exercice clos le 31/07/2023, derniers comptes à être établis en interne, un expert-comptable ayant pris la suite à compter du 01/08/2023*

Votes :

Rapport du vérificateur approuvé à l'unanimité

Quitus de la gestion approuvé à l'unanimité

### Renouvellement des vérificateurs :

Association d'utilisateurs de camping-cars, régie par la loi du 1<sup>er</sup> juillet 1901, déclarée à la préfecture de Paris le 11 décembre 1990

Matr. Voyages N° IM075100248 – Assurance Macif N° 15195976

Siège social : 3, rue Danton 92240 MALAKOFF

Téléphone : 0800.800.158 (Appel gratuit) E-mail : [contact@ffaccc.info](mailto:contact@ffaccc.info) site [www.ffaccc.info](http://www.ffaccc.info)



## FÉDÉRATION FRANÇAISE DES ASSOCIATIONS ET CLUBS DE CAMPING-CARS



### UNIQUE FÉDÉRATION NE REGROUPANT QUE DES VÉHICULES DE LOISIRS

Le Président rappelle que malgré la prise en charge de la comptabilité par un expert-comptable, il est nécessaire qu'il y ait vérification des comptes pour voir si les sommes enregistrées correspondent bien à la destination de notre Fédération.

Jeanine AUDERSET et Pierre ARGENTIN sont renouvelés à l'unanimité

#### Renouvellement de candidature pour le Comité exécutif :

Un membre du Cex a présenté sa démission, Roland KRATINGER, mais il reste membre de la commission communication

Un renouvellement :

Patrick LABLANCHE réélu pour trois ans avec une abstention, donc à la majorité

Nouvelle candidature :

Erik COLOMBE élu pour trois ans avec une abstention, donc à la majorité

Daniel DRAUT élu pour trois ans avec une voix contre, deux abstentions, donc à la majorité

Le Président demande à l'assemblée l'autorisation de voter le quitus de toutes les commissions d'une seule voie, ce qui est approuvé à l'unanimité.

Quitus est donné à l'unanimité pour les commissions suivantes :

Juridique

Communication

Informatique

Partenariat

Salon, forum, voyages

Fin de l'assemblée générale à 16h30

Le président de séance  
*Patrick LABLANCHE*

Le secrétaire de séance  
*Daniel SIMON*

Association d'utilisateurs de camping-cars, régie par la loi du 1<sup>er</sup> juillet 1901, déclarée à la préfecture de Paris le 11 décembre 1990

Matr. Voyages N° IM075100248 – Assurance Macif N° 15195976

Siège social : 3, rue Danton 92240 MALAKOFF

Téléphone : 0800.800.158 (Appel gratuit) E-mail : [contact@ffacc.info](mailto:contact@ffacc.info) site [www.ffacc.info](http://www.ffacc.info)



## PROCES VERBAL CONSEIL D'ADMINISTRATION SAINT MEEN LE GRAND vendredi 10 NOVEMBRE 2023

La séance débute le 10/11/2023 à 09H30

Il a été établie une feuille d'émargement signée par les membres présents en leur nom propre ou en tant que mandataire.

Le Conseil d'Administration était présidé par Monsieur Patrick LABLANCHE, en qualité de président de la Fédération Française des Associations et Clubs de Camping-Cars.

Sont présents ou représentés : -

3CDV – AOCC – A3C – A3CV – ACC VENDEE – ACCAP – ACCM – ACCNDS – ACCREPA – AUTOSTAR – CC18C – CCA – BAV-PI – CCC DIGNE – CCC EST – CCCAMB – CCCNP – CCCPF – CCCSO – DETHLEFFS – HEXAGONE – ILE DE France – ITINEO – ESCAPADE – OCCC – UCCF.

### PRESENTATION MEMBRES DU COMITE EXECUTIF (MEMBRES DU BUREAU ET RESPONSABLES DES COMMISSIONS :

Membres du bureau :

- ↳ Patrick LABLANCHE, Président de la FFACCC
- ↳ Marie Madeleine COUTURIER, Secrétaire Générale, Vice-Présidente
- ↳ Daniel COLLOMBET, Trésorier, Vice-Président

Responsables des commissions :

- ↳ Jean-Pierre RUELLÉ, Responsable de la communication, Relation avec les médias
- ↳ Bernard DÉPIERRE, Responsable de la mise à jour du Site Internet Gestion de la base en ligne
- ↳ Erick COLOMBÉ, Adjoint à la communication
- ↳ Danielle ROZIAU, Responsable Partenaires
- ↳ Jean-Claude MOUFFLE, Responsable Salons-Forum-Voyages
- ↳ Daniel DRAUT, Responsable Adjoint à la commission juridique

### DESIGNATION SECRETAIRE DE SEANCE

Après avoir été sollicité, Daniel SIMON, secrétaire du club Camping-Car du Pays de Fayence accepte d'être secrétaire de séance. Personne dans la salle ne s'y oppose. Daniel SIMON est donc désigné « Secrétaire de Séance ».

Avant de rentrer dans le vif du sujet, Jean-Pierre RUELLÉ délivre des consignes concernant le déroulement des jours à venir.

Vote sur compte rendu Conseil d'administration Bâlines avril 2023 reçu par voie dématérialisée.

Le compte rendu de ce conseil d'administration est validé à l'unanimité.

### SITUATION DES EFFECTIFS

A la fin août 2023 à 3102 adhérents. Par rapport à l'année dernière, nous avons perdu une petite centaine d'adhérents. Cette année nous allons en perdre beaucoup plus parce qu'un club nous quitte. Il s'agit du Club Camping-Car de Rhône-Alpes et le club « Les Voyageurs Solidaires » a été dissout, Ils étaient au nombre de six. Le nombre de club est à ce jour de 30.

Je suis confiant pour l'avenir plusieurs clubs devraient nous rejoindre, d'anciens clubs de la FFACCC et des clubs qui ne nous connaissent pas.

Concernant les effectifs, ils vont continuer de fluctuer, suite à l'âge ou les problèmes de santé des camping-caristes. Il y a aussi un phénomène qui est internet.

Nous avons aussi le phénomène Facebook. Il existe des groupes qui ne sont pas des clubs mais qui parlent camping-car. La FFACCC est plus présente pour se faire connaître et séduire de nouveaux adhérents. La commission informatique composée de Joël, Pierre et Bernard se charge de publier toutes les informations importantes. Plusieurs clubs de la fédération sont sur ce réseau de communication ce qui est très bien pour faire connaître la FFACCC. N'oubliez pas de communiquer toute information de votre secteur pour qu'elle soit relayée.

### **SITUATION FINANCIERE**

#### **Daniel COLLOMBET, Trésorier, Vice-Président.**

Quelques précisions sur les produits et les charges, ont été apportées par Daniel :

Suppression du bureau de Malakoff, mais la domiciliation est conservée.

Suppression du guide des partenaires papier, remplacé par le raccourci que chacun peut installer sur son portable.

Le forum de saint Amand-Montrond a été équilibré.

Augmentation des frais de déplacement en raison de la participation des membres du Comité Exécutif à différentes Assemblées Générales de clubs et préparation des divers rassemblements.

La sortie de Paris a rapporté un peu plus de 11800 € à la FFACCC et au club CCCRA.

Un petit rappel concernant le règlement des cotisations FFACCC :

- ✓ Le règlement des cotisations à la FFACCC exclusivement par virement.
- ✓ Le virement doit signifier le numéro du club, pas seulement le nom.
- ✓ Le virement doit intervenir au plus tard le 3 du mois suivant l'enregistrement des adhérents.

### **CONTRAT DE VENTE**

Pour les sorties, utiliser au maximum le paiement par carte bancaire. Différentes façons :

Via terminal fourni par la banque.

Via HELLOASSO, société qui gagne sur le délai entre encaissement et reversement et reverse les dons qu'elle récolte à des associations.

Le règlement par carte bancaire permet au titulaire de la carte de bénéficier d'assurances de la part de sa banque.

*« Du côté des prestations d'assistance, elles prennent généralement en charge une partie des frais médicaux tels que :*

- ✓ *Les dépenses liées au transport à l'hôpital en cas de maladie ou d'accident.*
- ✓ *Le rapatriement.*
- ✓ *Les frais médicaux et d'hospitalisation (uniquement à l'étranger). »*

### **PROJET FFACCC**

La FFACCC travaille donc sur un système qui permettrait de vous couvrir au cas d'accident de votre véhicule ou de panne non prévisible dans les 48 heures qui précèdent votre départ ou bien durant le voyage. Il fonctionnerait sous forme d'une mutualisation des clubs. En 2024 on pourrait solliciter les clubs à participer pour alimenter un « pot commun » qui assurerait à partir de 2025 ce qui n'est pas récupérable auprès des prestataires comme ce que l'on vient d'évoquer les frais de ferry, spectacles, etc. Et donc à partir de 2025 nous serions amenés à procéder à une extension de vente. Il ne s'agit en aucun cas d'une assurance. Etant une association, nous n'avons pas de droit de faire de « l'assurance ». Les termes seront bien choisis pour la mise en place de cette convention interne à la FFACCC.

Nous développerons plus cette convention lorsque le projet sera un peu plus abouti. La trame du texte est prête, cependant, il faut désormais préparer la rédaction d'un contrat du fait que nous avons eu l'accord tacite des présidents et représentants des présidents hier à la réunion des présidents.

### **ADHESION CLC**

Le Comité de Liaison du Camping-car (CLC) regroupe les deux fédérations, la FFCC et la FFACCC, les constructeurs de véhicules, les concessionnaires, les journaux tels que « le Monde du Camping-Car », les loueurs, les utilisateurs et les accueillants de camping-cars et de nombreux partenaires.

C'est le seul organisme qui peut ester en justice à l'encontre des municipalités qui ne sont pas accueillantes à notre égard. Arrêtés municipaux interdisant le stationnement aux camping-cars.

Au niveau du CLC, plusieurs procédures peuvent être engagées, procédures judiciaires, amiables et également transactionnelles car dans ce cas, l'intervention des avocats du CLC suffit à résoudre des problèmes.

Le CLC est également présent désormais au salon des Maires pour les conseiller. Dès le prochain salon, nous aurons des partenaires sur le stand : Aires Service, Flots Bleus et un organisme qui dépend de la FFCC pour la réalisation d'aires de services pour camping-cars.

Actuellement, le CLC a une trentaine de dossiers devant les tribunaux. Concernant les frais que représentent ces affaires, lorsqu'une affaire se déroule bien en une seule audience, les honoraires d'avocat sont entre six et huit mille euros notamment pour les dossiers les plus complexes dont un en particulier qui dure depuis douze ans.

Pour lutter contre le fait que les camping-cars sont estimés polluants par leurs eaux usées, le CLC a engagé une procédure pour faire prélever par un commissaire de justice des échantillons d'eaux usées dans plusieurs camping-cars et de les faire analyser par le seul laboratoire en France qui est situé à Grenoble. La seule difficulté est que l'analyse doit être réalisée dans l'heure suivant le prélèvement.

### **PROTECTION JURIDIQUE**

Marie-Madeleine COUTURIER

Nouveautés protection juridique

La protection juridique a été augmentée cette année de trois euros. Certains clubs ont décidé de faire supporter à leurs adhérents la totalité de cette somme et d'autres ont préféré prendre en charge une partie ou l'ensemble de cette augmentation en diminuant leur trésorerie.

Le rôle de conseil juridique ne peut être tenu que par un avocat en exercice ou une association pour ses seuls adhérents.

Notre assureur, Mobilité Club France, doit avoir pour chacun un numéro d'adhérent. Les pouvoirs publics nous obligent à cette adhésion directe.

Donc pratiquement contre ces trois euros de cotisation supplémentaire, chacun recevra par mail une carte d'adhérent virtuel avec un numéro. Ce numéro servira à contacter directement Mobilité Club France et d'avoir par mail un guide juridique, et par téléphone en cas d'urgence.

En plus il y aura la possibilité d'avoir accès à leurs partenaires où des réductions peuvent être consenties pour des spectacles, articles dans différents magasins, locations de voitures, parcs d'attraction, etc...

Pour ce qui est des déclarations, cela fonctionne comme auparavant, elles passent toutes par Géralde MARTIN.

Bilan protection juridique : Géralde MARTIN

Géralde fait le point sur le nombre de dossiers traités par année sur les trois dernières années.

Il faut préciser à tous les adhérents que la protection juridique ne peut pas intervenir pour des faits dont la date est antérieure à la date d'adhésion à la protection juridique. Cela est interdit par le code des assurances.

### **PARTENARIAT FFACCC**

Danielle ROZIAU

Le travail de mise à jour du recueil des partenaires se réalise avec Fernand mais également avec beaucoup d'adhérents. En effet, beaucoup d'entre eux nous indiquent par l'adresse mail partenaires.ffaccc@gmail.com qu'à tel ou tel endroit il y a tel commerçant qui serait heureux d'être partenaire de la FFACCC. Dès connaissance de cela, on prépare un dossier que l'on adresse au partenaire. Dès le retour des documents, il est intégré dans la liste des partenaires et il est géolocalisé sur le site. Puis nous envoyons au nouveau partenaire la plaque de Partenaire de la FFACCC.

Nous avons actuellement 666 partenaires en France et 84 à l'étranger soit 750 partenaires au total.

### **DECLARATION CHIFFRES D'AFFAIRES CLUBS 2023**

A envoyer à : tresorier.ffaccc@gmail.com avant le 31 décembre 2023

Un tableur Excel sera prochainement adressé à chaque club.

## **COMMISSION COMMUNICATION :**

Jean-Pierre RUELLÉ

La commission de communication est faite pour l'ensemble des adhérents mais aussi pour toutes les personnes qui sont intéressées par le camping-car.

Le monde du camping-car

Un de nos partenaire c'est « Le Monde du Camping-Car », il y a dix numéros dans l'année puisqu'il y a deux numéros double. Dans chaque numéro il y a une page réservée à la FFACCC. On a le droit de la photocopier et de s'en servir pour faire de la publicité.

Il y a des pages qui sont traditionnellement réservées, dans le numéro « Spécial Salon » C'est toujours la page de la FFACCC. C'est le numéro le plus acheté en kiosque.

Lorsqu'un club assiste à l'ouverture d'une aire de services, ne pas hésiter à m'adresser un petit topo afin que je puisse le faire figurer dans la revue. Il en est de même pour les sorties ouvertes à tous les adhérents de la FFACCC.

On essaie également de faire des pages plus générales comme les règles de bases qui semble être oubliées comme les vidanges, le savoir-vivre...

Cette année la commission de communication a fait un gros effort sur le Forum. On a fait un dossier de présentation, il est disponible sur le site de la FFACCC. On a mis à jour et distribué des flyers.

Alors pourquoi cette grande opération de communication : le forum n'est pas réservé aux adhérents de la FFACCC mais il est ouvert à tous les camping-caristes.

Les nouveaux adhérents reçoivent 3 N° gratuits du Monde du Camping-Car, n'hésitez pas à indiquer à vos nouveaux adhérents qu'entre le moment où ils prennent leur adhésion et le moment où ils reçoivent leur magazine il y a au moins trois mois de délais.

## **VADROUILLE**

Il y a deux numéros par an avec un petit inconvénient c'est qu'entre le moment où on a donné à l'imprimeur les textes, le moment où il est imprimé, le moment où il y a le routage et le moment où il est dans la boîte aux lettres, il y a forcément des informations manquantes car ce délai est long. Donc il faut penser qu'il y a le site de la FFACCC où il est possible de poser en temps réel des annonces telles que les voyages.

Roland GUEBEY va prendre la succession de Claudine au sein de la commission de communication concernant le journal « Vadrouille », mais on ne change rien. On arrive donc à un virage et il ne faut pas hésiter à donner des idées sur ce que pourrait évoluer « Vadrouille », il ne faut pas hésiter à adresser vos propositions sur la boîte mail : communication.ffaccc451@gmail.com. Toutes les idées reçues seront traitées puis nous en discuterons en commission et au comité exécutif.

Cette revue ne coûte rien à la FFACCC car celui qui le fabrique gère à son niveau tout ce qui concerne les pages de publicités.

C'est dans ce sens qu'il faut que l'on réfléchisse pour savoir comment on peut avoir un outil pour nous mais également pour ceux qui ne sont pas dans la fédération et que l'on essaie d'attirer chez nous.

La réflexion est la même sur le fait que pour le forum on a invité plein de visiteurs qui ne sont pas de la Fédération. On espère qu'après nous avoir rencontrés, certains iront plus loin et adhéreront.

## **LA NEWSLETTER.**

Cette année, nous n'en avons pas fait paraître beaucoup. Il est vrai que nous nous sommes focalisés sur le Forum et nous n'avons pas pu en réaliser beaucoup. Nous aimerions en faire une tous les deux mois et dans le meilleur des cas une tous les mois.

La newsletter n'est pas un domaine réservé à la commission. Si un club a une bonne info, il ne faut pas hésiter à en faire profiter tous les lecteurs de ce vecteur.

Nous allons essayer d'envoyer la newsletter aux nouveaux partenaires ce qui leurs permettra de voir qu'ils sont bien enregistrés avec la géolocalisation signalant à tous nos adhérents leur existence.

Un petit point sur les Média :

Lorsque l'on est contacté pour un reportage télé, nous filtrons à notre niveau afin qu'il ne soit pas présenté des images ne reflétant pas l'image du camping-cariste correspondant à notre ADN.



Souvent nous sommes approchés par des radios régionales qui demande notre intervention.

Il faut garder à l'esprit que pour une intervention sur une radio, de ne pas aborder plus de trois points maximums et pour une intervention télé il faut ne pas avoir à aborder plus d'un point.

### **FICM**

Patrick LABLANCHE

Nous avons eu hier une réunion avec les présidents et les représentants de présidents des clubs et nous avons exposé les petits accrochages que nous avons actuellement avec la FICM.

Sans rentrer au cœur des détails et en allant au plus simple : il semblerait que le CCCRA qui nous quitte dans de mauvaises conditions fasse jouer un règlement intérieur que l'on conteste depuis longtemps, pour rentrer à la FICM. Les conditions d'entrée du CCCRA ne respectent pas le règlement interne de la FICM.

Daniel COLLOMBET : Vice-Président de la FFACCC et représentant à la FICM

Le conseil d'administration de la FICM s'est tenu la semaine dernière (44) à Saint Pierre de Bressieux. Au cours de ce CA la première partie a été une étude du niveau d'un programme que nous avons mis au point il y a plusieurs mois ERASMUS +. Il concerne le monde adulte et les personnes un peu plus âgées. Nous avons appris que la FICM pourrait obtenir des subventions européennes avec des programmes qui correspondent à ces grands principes. Un de ces programme qui pourrait nous accorder des subventions concerne l'écologie. Nous sommes en train de bâtir un projet sur « l'Écologie et les Camping-Cars ». C'est un grand travail qui est mené par des clubs Italiens et Français.

La deuxième partie de ce CA a été d'étudier les moyens matériels et techniques pour réussir à résoudre le problème qui nous préoccupe depuis de nombreuses années et qui occasionne des critiques permanentes c. à d. la traduction dans les sept langues des sept membres de l'EUROCC. Nous avons étudié un matériel qui serait basé sur l'intelligence artificielle et qui permettrait de traduire en simultanée dans chaque langue et de transmettre par radio aux participants équipés d'écouteurs. Cet appareil pourrait être financé par la FICM.

Le dernier point abordé concerne une demande, parvenue huit jours avant le CA, du Camping-Car Club de Rhône-Alpes d'adhésion à la FICM. Il précisait qu'il venait de quitter la FFACCC et qu'il demandait donc leur adhésion sur un règlement intérieur. A ce jour le CA de la FICM a accepté la demande, qu'il allait l'étudier et prendrait une décision définitive lors de sa prochaine assemblée générale et de son conseil d'administration qui le précède qui devrait se dérouler en France à partir du mois de mai 2024.

### **FUTUR CA, AG ET FORUMS DE LA FFACCC**

Conseil d'administration de la FFACCC printemps 2024

Organisé par le club de Digne à Malijai 04

4 et 5 avril 2024

CA, AG et FORUM DES VOYAGES 2024

ISSOUDUN 5 au 8 novembre 2024

Organisé par le Comité exécutif avec la participation CC18C

Conseil d'administration printemps 2025

8 et 9 avril 2025

Organisation club Bavaria pilote

CA, AG et FORUM DES VOYAGES 2025

Du 7 au 10 novembre

### **PLANNING DES CA, AG ET FORUM FUTURS**

2026 : CA printemps : 8 au 9 avril

CA AG : 3 au 4 novembre

Forum : 5 au 6 novembre

2027 : CA printemps : 7 au 8 avril

CA AG : 2 au 3 novembre

Forum : 4 au 5 novembre

### **COMMISSION INFORMATIQUE**

Bernard DÉPIERRE, Responsable de la commission

Site internet

Sur le site de la FFACCC il y a environ 300 visiteurs par jour. Au cours du mois dernier concernant les informations, environ 1500 connections. On essaie de mettre des actualités sur le site régulièrement afin de conserver les lecteurs.

Une information pour les présidents concernant les sorties ouvertes à la FFACCC. Dès que le contrat de vente et le programme sont réalisés, il faut les adresser par mail à : sortiesouvertes.ffaccc@gmail.com , dès réception, Jean-Claude MOUFFLE le contrôle, le valide et nous le retourne. A notre niveau, nous le mettons sur le site. Nous ne mettons pas sur le site de sorties qui n'ont pas été validées.

Géolocalisation partenaires

Lorsqu'il y a de nouveaux partenaires, nous les mettons simultanément sur le site et dans la géolocalisation.

Concernant la page des Présidents sur le site, le mot de passe va changer le premier décembre. Nous ferons parvenir le nouveau code par SMS à chaque président.

### **COMMISSION VOYAGES**

Contrat de vente :

Utiliser le modèle mis à disposition sur le site à l'onglet réservé aux Présidents. Ne pas oublier de remplir les conditions particulières et préciser sur le haut du documents « sorties ouvertes aux adhérents de la FFACCC »

### **SALON VILLEPINTE 2023**

Depuis 2023, les frais d'adhésion sont automatiquement offerts, sauf si le club informe avant qu'il ne le souhaite pas.

Fréquentation salon satisfaisante malgré un mauvais emplacement.

Futur salon Villepinte 2024 du 21 au 29 septembre 2024

L'ordre du jour étant épuisé, la séance a été levée à ...

A 15 H 50, le 10 novembre 2023

Le président de séance  
*Patrick LABLANCHE*



Le secrétaire de séance  
*Daniel SIMON*







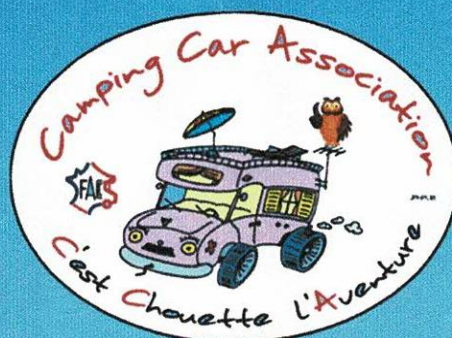
FÉDÉRATION FRANÇAISE DES ASSOCIATIONS ET CLUBS DE CAMPING-CARS

100%

Camping-Car



UNIQUE FÉDÉRATION NE REGROUPANT QUE DES VÉHICULES DE LOISIRS



**Fédération Française des Associations et Clubs de Camping-Cars,  
Affiliée à la FICM**

Régie par la loi du 1er juillet 1901, déclarée à la préfecture de Paris le 11 décembre 1990

**Matr. Voyages N° IM075100248 – Assurance Macif N° 15195976**

Siège social : 3, rue Danton 92240 MALAKOFF

Téléphone : 0800.800.158 (N° Vert appel gratuit)

E-mail : [contact@ffacc.info](mailto:contact@ffacc.info) site [www.ffacc.info](http://www.ffacc.info)