

LE P'TIT BAHUT

N°127 décembre 2022



Le littoral est une **ZONE SENSIBLE**

Protégeons-le ensemble pour la santé de tous !



EN VOYAGE,

DÉPOSEZ VOS DÉCHETS ET EAUX SALES DANS LES AIRES AMÉNAGÉES



When traveling, deposit your waste and dirty water in the designated areas



www.sage-baie-lannion.fr

CAMPING-CAR ASSOCIATION

Association d'utilisateurs de camping-car, régie par la loi du 1^{er} juillet 1901 déclarée à la préfecture de Seine et Marne
 Le 12 septembre 1991 sous le n° : W773000236
 Association bénéficiaire de l'immatriculation voyages de la FFACCC
 3 rue Danton-Espace Danton-1^{er} étage 92240 MALAKOFF
 Matricule Voyages N° IMO 75100284 – Assurance : MACIF N° 15195976
 Téléphone : **NUMERO VERT (gratuit)** 0800.800.158 Email : sec.ffacc@orange.fr

<p style="text-align: center;"><u>Président</u> ROCHET Gérard</p> <p style="text-align: center;"><u>Siege Social du Club</u> 5 rue des Crouttes 02210 OULCHY LE CHATEAU</p> <p style="text-align: center;"><u>Tél</u> : 03 23 55 38 03 <u>Mob</u> : + 33 6 84 64 57 81 <u>Courriel</u> : gerardrochet@orange.fr</p>	<p>Président d'honneur : DURAND Jacques</p> <p style="text-align: center;"><u>CONSEIL D'ADMINISTRATION ANNEE 2022/ 2023</u></p> <p>Président : ROCHET Gérard Vice-Président et Délégué FFACCC : GAGNOT Patrick Trésorière : REMOND Catherine Trésorier adjoint DUJARDIN Alain Secrétaire : HENRY Françoise Rédacteur P'tit Bahut et Délégué FFACCC : HENRY Daniel Site internet : SALMON Daniel DUYCK Annie ROCHET Gérard HENRY Daniel</p>
<p style="text-align: center;"><u>Secrétariat</u> 11 rue de la Maladrerie 77540 ROZAY EN BRIE <u>Tel</u> : 01 64 25 71 02 <u>Mob</u> : +33 6 82 59 79 34 <u>Courriel</u> : campcarasso@orange.fr</p> <p style="text-align: center;"><u>Le P'tit Bahut</u> ISSN : 2558-5746 Bulletin trimestriel du Camping - Car - Association Mars-Juin-Septembre-Décembre Ce bulletin n'est pas destiné à la vente, mais réservé à l'information des membres du club. La correspondance pour le journal doit être adressée 45 jours avant la parution au rédacteur Rédacteur P'tit Bahut HENRY Daniel Courriel : campcarasso@orange.fr</p>	<p style="text-align: center;"><u>SOMMAIRE</u></p> <p>Page 2 Calendrier des sorties Page 3 Le mot du président Pages 4 à 12 Compte-rendu Sortie Pyrénées Pages 13 à 14 Paroles Messe en basque Pages 15 à 20 Compte-rendu Sortie dans l'Oise et AG CCA Pages 21 à 24 Procès-verbal CA FFACCC St Amand Montrond Page 25 Procès-verbal AG FFACCC St Amand Montrond Pages 26 à 28 Les aires du futur (Le Monde du Camping-Car)</p> <p><u>Prochain n° du P'tit Bahut : Mars 2023</u> <u>Date limite des textes à paraître le 18 février 2023</u></p>
<p style="text-align: center;"><u>ADHESION AU CLUB</u></p> <p style="text-align: center;">Cotisation annuelle : (Avec protection juridique) 64.00 € Abonnement à la revue : 38.00 €</p>	

Les articles publiés dans cette revue engagent la responsabilité de leurs auteurs
 Le club et le responsable de la publication ne peuvent en aucun cas être engagés par le contenu de ceux-ci

CALENDRIER PREVISIONNEL DES SORTIES 2023 du CCA

Du 27 / 03 au 07 / 04 / 2023	Sortie en Mayenne (Rochet et Henry)
Du 25 / 05 au 30 / 05 / 2023	Fête de la Transhumance (Henry et Rochet) complet
DU 30 / 05 au 06 / 06 / 2023	Prolongation en Aveyron (henry et Rochet)
Du 04 / 09 au 18 / 09 / 2023	Sortie dans le Limousin (Remond et Dujardin)
Du 09 / 10 au 13 / 10 / 2023	Petite sortie pour AG en Seine et Marne (Salmon et Ferrandez)
Du 15 / 10 au 14 / 10 / 2023	AG DU CCA en Seine et Marne (Salmon et Ferrandez)

CALENDRIER PREVISIONNEL DES SORTIES 2024 du CCA

Date à définir	Balade en Dordogne et Nord du Gers (Coutain)
Date à définir	Sortie dans le Beaujolais (Rochet)

CALENDRIER PREVISIONNEL DES SORTIES 2023 et 2024 DE LA FACCC

Du 04 au 06 avril 2023	CA printemps FFACCC à BALINES (CCC18)
Du 07 au 11 Juin 2023 EURO CC Italie	FICM
Du 7 au 15 octobre 2023	Salon des VDL à parc exposition de Villepinte
Du 9 au 10 novembre 2023	CA/AG FFACCC (UCCF)
Du 11 au 12 novembre 2023	FORUM FFACCC (UCCF)
Du 3 au 4 avril 2024	CA printemps FFACCC
Du 7 au 8 novembre 2024	CA AG ACREPA
Du 9 au 10 novembre 2024	FORUM FFACCC ACREPA

Si vous avez une idée de sortie ou envie d'en organiser une n'hésitez pas.

Le bureau du CCA sera à vos côtés. OSEZ INVESTISSEZ-VOUS !

N.B : Toutes les indications concernant ces sorties peuvent subir des modifications indépendantes de notre volonté

Le mot du Président

Chers Amis

Cette année dans un contexte plutôt difficile, nous avons rempli notre calendrier des sorties.

Je remercie tout particulièrement les organisateurs pour les balades qui nous ont fait découvrir nos belles régions françaises. Au cours de ces sorties, nous avons apprécié la diversité des visites qui mélangent paysages magnifiques et patrimoine industriel et artisanal.

Notre assemblée générale a reconduit le bureau exécutif et nous a permis pour l'anniversaire de notre club de revoir nos amis qui ont quitté récemment le CCA.

L'année se termine dans un climat plutôt morose avec l'augmentation du coût de la vie et en ce qui nous concerne au premier plan la hausse des carburants. Cette situation va probablement changer l'organisation et le lieu de nos balades. Il nous faudra chercher des loisirs et visites moins onéreuses.

Mais cela ne doit pas freiner le plaisir que nous partageons ensemble ainsi que la pratique de notre loisir favori.

Pour finir, je vous souhaite d'excellentes fêtes de fin d'année et je serai heureux de vous retrouver lors des prochaines sorties.

Gérard Rochet



Compte-rendu de la Balade dans les Pyrénées

(Pays basque et Béarn)

Samedi 03 septembre 2022

Après l'arrivée de tous les participants, nous voici installés sur la belle aire de St Jean Pied de Port à cinq minutes à pied du centre-ville. Le soir à 21h nous avons assisté dans l'église à une superbe prestation d'un groupe de chanteur basques (voix d'homme uniquement).



Dimanche 04 septembre 2022



Messe à 11h chantée en basque pour certains.

A 14h rencontre avec Laure notre guide locale. Nous avons ainsi déambulé sur le circuit de la visite tout en écoutant l'histoire de St Jean Pied de Port. St Jean Pied de Port est la région sud de la basse Navarre, qui fait partie des trois provinces du Pays Basque Français « la province du Labourd » vers l'Ouest avec la côte basque : St Jean de Luz, Biarritz etc... au centre « la province de la basse Navarre » et « la Soule » à l'est vallée encaissée

vers la forêt d'Iraty. La citée de St Jean Pied de Port a été fondée au XII siècle à l'époque du Royaume de Navarre. Sa citadelle remaniée par Vauban et sa ville médiévale font la fierté des habitants. La tour au sommet de la citadelle nous permet d'admirer à flanc de coteaux les beaux vignobles d'Irouléguy.



St Jean Pied de Port est une étape majeure pour les pèlerins en route vers St Jacques de Compostelle, nous pouvons y trouver de nombreux gîtes d'étape et une salle d'accueil de pèlerins.



A 16h30 nous embarquons dans le petit train touristique qui nous a permis de revoir toutes les ruelles de la ville et de reposer nos jambes après la marche de 2 heures en compagnie de Laure.

Le soir à 21h, la majorité du groupe a découvert le sport favori du Pays basque : la pelote. Cette partie s'est jouée à grand chistéra sur le fronton et avec par chance les plus grands joueurs actuels (champion du Monde, champion d'Europe et champion de France) à la fin de la partie, ils nous ont décrit et montré leur chistéra (grand panier recourbé en châtaignier et osier plus gant en cuir) avec lequel ils lancent et rattrapent la pelote parfois à 300 km/heure.

Belle découverte.



Equipage Michèle et Alain PEZAREIX

Lundi 05 septembre 2022

Le marché de Saint Jean Pied de Port et Le Trinquet

Après 2 jours à Saint Jean Pied de Port, l'équipe a quartier libre ce lundi matin pour notamment faire le marché local entre producteurs de miel, de fromages, de pâtisseries basques... de fruits et légumes et vêtements principalement pour ces dames.



Une sieste s'est donc imposée avant de se rendre pour la plupart d'entre nous au Trinquet, salle où se déroule des jeux de pelotes basques « EUSKAL PILOTA » en basque.

L'association des joueurs de pelotes basques de Saint Jean Pied de Port, fêtait les 100 ans du club, avec un an de retard pour cause de COVID, dans une salle construite en 1937 dénommée « Le Trinquet ».

Ce jour-là, nous avons assisté à deux rencontres, la première était féminine avec en compétition deux équipes de deux jouant avec des raquettes, victoire des bleue 40 contre 39 pour les rouges.



Le deuxième match, jeux à main nue, opposant deux équipes masculines de deux joueurs, composées d'une sélection des meilleurs joueurs du club dont la victoire est revenue au bleu, 40 à 24 pour les rouges. Ecart important malgré une rencontre très technique et très disputée.

Equipage Chantal et Jean Marc FERRANDEZ

Mardi 06 septembre 2022

La renaissance du porc basque Pie Noire dans la vallée des Aldudes (élevage de porc en montagne)

Le porc basque a peu à peu disparu dans les fermes durant la première moitié du 20 -ème siècle, à la fin des années 1980 ont permis de sauver le porc basque Pie Noire.



Le verrat basque

Le mâle reproducteur est sélectionné d'après sa généalogie, à l'âge de 8 mois il commence à saillir et assure la reproduction de 10 truies.

La truie basque



Maternelle et bonne laitière elle a sa première portée à l'âge de 12 mois. Deux fois par an elle élève 8 à 10 porcelets. Les porcs basques sont regroupés en troupeaux dans les clairières, puis s'éloignent vers les premiers contreforts de la montagne où les troupeaux paissent au soleil ou à l'ombre des arbres. Afin de préserver les pâturages chaque porc possède un anneau au groin.

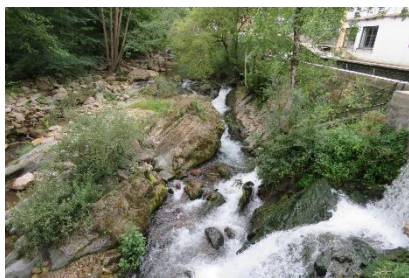


En montant le sentier la vue se dégage et laisse apparaître le col d'Orréaga.



Equipage Monique et Jean LAURENT

Mercredi 07 septembre 2022



Ce matin nous avons rendez-vous dans un oasis de verdure un endroit plein de fraîcheur ou un petit torrent d'eau claire serpente doucement avec de petites cascades. Un très joli cadre propice à la pisciculture. Nous sommes arrivés ou sont élevées les truites de Banka.



Depuis 1965 cette ferme aquacole de Banka élève des truites dans une des plus belles vallées du Pays basque. Les eaux pures et limpides de la source Arpéa alimentent les bassins de cet ancien moulin du XVII^e-ème siècle. La pisciculture familiale propose des produits rares et d'une qualité irréprochable. Ici le poisson grandit dans des conditions très proches de l'état naturel. La pureté de l'eau, la qualité des aliments et la faible densité de poissons sont les secrets de cette truite artisanale.

Parmi les plus beaux spécimens de l'élevage, on trouve des truites de 5 à 7 kg qui présentent une superbe robe. Ces peaux seront valorisées et exploitées pour réaliser des articles de maroquinerie.

La visite se termine à la boutique, où nous trouvons tous les produits issus de la ferme aquacole : Truitelle, truite, en portion, darne ou pavé pour la truite fraîche, œufs, rillettes, terrine mais aussi truite à la basquaise et truite fumée,

Nous reprenons la route, direction le chalet Pedro en faisant deux arrêts à St Jean Pied de Port pour déjeuner, faire quelques courses puis à Mendive au pied de la forêt d'Iraty à la fromagerie Agur. Visite gourmande et instructive à la découverte des secrets de fabrication du fromage de brebis. Nous en profitons pour nous fournir en délicieux fromages et autre charcuterie. Nous continuons notre route à travers la montagne, un joli parcours, de jolis paysages que nos chauffeurs n'ont guère le temps d'admirer. Nous arrivons tardivement au chalet Pedro à 992 m d'altitude accueillis par les moutons, les vaches et les chevaux (priorité à eux, nous sommes sur leur territoire !) Nous regrettons toutefois de ne pas avoir eu le temps d'en profiter davantage, il paraît que les cèpes étaient excellents. Ce fut une belle journée



Jeudi 08 septembre 2022

Nous partons dans la matinée rejoindre la passerelle d'Holzarte à Larrau.



Encore une très belle journée qui se profile, peut-être même un peu chaude pour la montée. En effet le parcours, assez physique (c'est d'ailleurs un tronçon du GR10), débute en longeant la rivière qui serpente au creux des gorges. Puis un sentier abrupt grimpe à travers la forêt. La pente est raide et les roches glissantes. Mais la récompense a été à la hauteur de nos efforts. La passerelle surplombe les gorges d'Olhadubi et se trouve suspendue à 150 mètres au-dessus du vide.



Une fois sur cette passerelle, son nom « Holzarte » qui signifie en basque « entre parois » prend tout son sens : frissons garantis.

Mais c'était sans compter sur la descente ; merci les bâtons de marche !!!

Après cette très belle excursion, départ pour le parking des gorges de Kakuetta.

Equipe Catherine et Luc REMOND

Vendredi 09 septembre 2022

Après nous être rendu en covoiturage au lieu de rendez-vous l'espace d'accueil de la grotte Verna, après avoir assisté à un petit film de présentation sur l'histoire de la découverte de la grotte.

Le départ pour l'entrée de grotte ce fait dans un mini-bus (20 minutes aller). Trajet 7km dont 4km de piste forestière.



A l'entrée de la grotte nous empruntons à pied un tunnel de 660 mètres de long, dans lequel circule un vent froid 6° environ. La **grotte de La Verna**, ou plus précisément **salle de La Verna**, est une cavité naturelle aménagée pour le tourisme

Située dans la commune française de Sainte-Engrâce, dans le département des Pyrénées-Atlantiques, en région Nouvelle-Aquitaine. Cette salle souterraine fait partie du réseau karstique de la Pierre-Saint-Martin.

Elle est découverte le 13 août 1953 par les spéléologues Jimmy Théodor, Georges Lépineux, Daniel Epelly, Michel Letrône et Georges Ballandraux.

La grotte est ouverte au public depuis 2010. C'est la plus grande salle souterraine aménagée pour être visitée, dans le monde. Elle est dix fois plus grande que Notre Dame de Paris.



La salle de La Verna a un diamètre de 245 mètres, une hauteur de 194 mètres, une surface de quatre hectares et demie et un volume de 3,6 millions de mètres cubes⁵. À l'est, à mi-hauteur, une rivière souterraine entre dans la salle

L'eau a creusé le réseau de la Pierre-Saint-Martin dans les calcaires du Crétacé par dissolution des carbonates. Les écoulements souterrains se concentrent au niveau du socle, constitué principalement des schistes paléozoïques insolubles. La salle de la Verna se trouve à l'endroit où la rivière Saint-Vincent rencontre le calcaire d'âge dévonien, dans le socle.

Environ 1600 gouffres, dont une dizaine parmi les plus importants au monde, 456 km de réseaux souterrains exploré et 13 grandes rivières constituent les réseaux actuellement connus de la Pierre Saint-Martin



Dans la cavité vivent exclusivement de petits coléoptères endémiques de la famille des Carabidae. Ces animaux sont tous aveugles et dépigmentés.



De là nous montons au col de la Pierre Saint Martin pour une rencontre avec le berger Marc, auquel nous achetons du fromage de brebis.



Equipage Françoise et Daniel HENRY

Samedi 10 septembre 2022

Ici le stop est obligatoire, nous sommes à ARETTE en vallée du Barétous en Béarn.

Le restaurant du village nous sert un repas de spécialités locales noté Z au nutri-score : garbure, salade de chorizo, confit de canard et gâteau basque.



L'après-midi nous sommes accueillis par le maire accompagné de JOSEPH employé municipal qui nous commentera la visite de la maison du BARETOUS, la présentation générale est effectuée par le maire qui nous développe les secteurs d'activités principaux de son village et des environs :

Depuis le tremblement de terre de 1967, le plus important de France depuis un siècle, la commune est dotée d'une surveillance permanente des mouvements telluriques. Des normes spéciales de construction y sont appliquées.

La découverte du Gouffre de la Pierre Saint Martin en 1951 et ses 420 kilomètres

de galeries nécessitent une organisation tant pour les spéléologues que pour les touristes de passage.

Les mouvements de troupeaux (brebis et vaches) toujours en mouvement, rythment les jours et les saisons

La maison de pays est un écomusée présentant des collections d'objets plutôt anciens issus des différentes activités de cette vallée :

travail du bois, de la laine de brebis, le pastoralisme et le fromage.

Cette région est également connue comme celle d'origine du

capitaine des mousquetaires du Roy ; le Comte de Tréville ainsi que Porthos et Aramis.



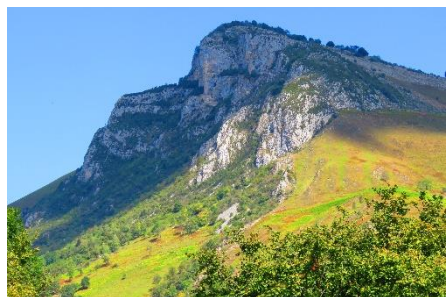
Equipage Sylvie et Jacques GRIMAUULT

Dimanche 11 septembre 2022

Nous partons ce matin vers 9h30 pour Gere Belesten.

La veille à Arette nombreux d'entre nous ont acheté des produits locaux et des viandes de qualité pour alimenter le barbecue au camping Monplaisir.

A notre arrivée au camping, nous avons été installés à l'extérieur du camping, ce qui n'avait pas été prévu par les organisateurs ce qui a



occasionné des problèmes techniques pour les branchements électriques.

Chacun s'est organisé pour préparer le déjeuner autour du barbecue et après le repas, pour les uns jeux de société, pour les autres pétanques.

En soirée tout le monde s'est retrouvé pour prendre un verre en commun et nous avons regagné notre camping-car pour une nuit réparatrice.

Equipage Bernadette et Gérard ROCHET

Lundi 12 septembre 2022

La station d'Artouste est située dans le Béarn à 1200 mètres environ d'altitude.

Arrivée le matin avec un soleil mitigé ; nous avons rendez-vous à douze heures quinze, pour la montée en télécabine pour rejoindre notre fameux petit train d'Artouste.

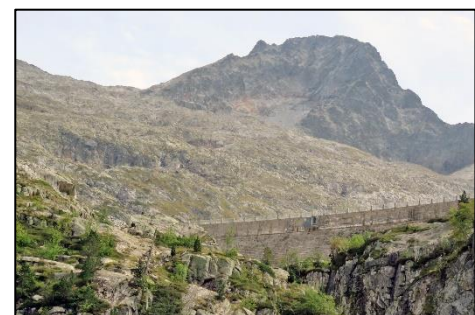
A treize heures nous embarquons pour notre petite balade à travers la montagne, sur des voies étroites à la découverte de panoramas exceptionnels au cœur de la nature préservée.



Nous serpentons autour de la montagne pendant cinquante-cinq minutes ; à la recherche de marmottes, troupeaux de vaches et brebis.

Arrivé au terminus ; après de deux mille mètres ; il nous reste à escalader un sentier pierreux et abruté pour rejoindre le lac d'Artouste sous la chaleur. Au retour ; une petite halte à la buvette s'impose.

A quinze heures quarante-cinq ; nous montons dans le petit train pour le retour. Toujours de superbes vues, avec un soleil qui nous accompagne jusqu'à la station.



Briefing à dix-neuf heures. De l'autre côté du lac, nous sommes attirés par le passage bruyant d'un gros troupeau de brebis descendant des alpages.

Fin de la journée dans les camping-cars pour certains et petit restaurant pour d'autres.

Equipage Christiane et Patrick GAGNOT

Mardi 13 septembre 2022

Malgré un orage la veille au soir et une pluie intermittente toute la nuit, nous passons tout de même une bonne nuit au bord du Lac de Fabrège. Le matin, départ 9h30 pour le groupe 1, les autres équipages suivent et tout le monde se retrouve à Bidos en fin de matinée.



A 15h, rdv devant la Maison Lartigue 1910, l'une des 3 dernières maisons de tisserands de la région qui entretient un savoir-faire ancestral. Une employée nous accueille pour une visite guidée des ateliers.

Un petit film nous est présenté pour découvrir l'histoire des Tissus Lartigue ; au début, c'était du lin travaillé pour ses qualités de robustesse ; il était produit par les agriculteurs qui le récoltaient, le teignaient et le tissaient eux-mêmes. Tout était couleur lin (naturel, un bleu blanc crème), les étoffes étaient utilisées pour protéger les animaux des moustiques et autres taons. A mesure que les techniques de tissage évoluaient, le résultat étant plus souple, plus fin et délicat, le linge s'est invité dans le domicile.



Aujourd'hui, les fils de lin ont peu à peu laissé place aux fils de coton, plus pratiques et modernes.

À la fin du visionnage, notre guide nous rejoint et nous emmène dans l'atelier de fabrication. Les machines sont grandes et Impressionnantes.



La visite de l'atelier est l'occasion d'en savoir un peu plus sur les étapes de fabrication. On découvre l'atelier de tissage, l'ourdissoir et autres machines mécaniques au milieu des entrelacs de fils de coton et de lin multicolores (*jusqu'à 5 500 fils pour un tissu de 1,80 m de largeur*).



Pour l'histoire, le linge Basque est traditionnellement orné de 7 rayures de couleurs, qui matérialisent les 7 provinces Basques, mais aujourd'hui divers motifs sont déclinés de différentes manières et avec plus ou moins de modernité. Ici, les objets en tissus sont découpés et fabriqués sur place,

Malheureusement, les ouvriers et ouvrières ne sont pas à leur poste de travail lors de notre visite, ce qui est un peu dommage. C'est donc notre guide qui nous montre le déroulement du tissage, d'abord en manipulant la machine au ralenti pour que l'on puisse bien visualiser le mécanisme, puis en vitesse normale.

Toutes les collections sont tissées en coton biologique certifié GOTS (gage de garantie tout au long de la filière jusqu'aux consommateurs) ; engagement pour une fabrication socialement responsable et respectueuse de l'environnement.



Après cette visite, notre guide nous accompagne dans la boutique qui donne envie d'acheter tant les tissus présentés sont lumineux et de qualité.

Equipage Annie et Gérard DUYCK

Mercredi 14 septembre 2022

Par une belle matinée de septembre passée au camping Uhaita, toute l'équipe se dirige vers l'atelier de fabrication des espadrilles Don Quichosse situé à Mauléon, véritable temple de la chaussure en semelle de corde.

4 générations se sont succédé pour nous fournir un produit entièrement cousu main.

Des machines, plus que centenaires, nous offrent une démonstration de réalisation des modèles confectionnés dans la plus pure tradition du Pays basque, autrefois portés par nos ancêtres à ceux portés aujourd'hui.



La visite débute par la découverte des méthodes suivantes :

- le tressage, formation de la semelle au moyen de corde de jute tissée selon un gabarit identifié à chaque taille de pieds.
- l'ourdissage, correspondant à la phase du resserrage de la corde, donnant ainsi la forme définitive de la semelle.
- la couture de la semelle, opération permettant son maintien et sa résistance,
- la vulcanisation, procédé qui consiste au coulage, dans des moules chauffés à 180 degrés, d'une couche de caoutchouc parfumé à la citronnelle, destinée à recouvrir la semelle en jute.

Les 2 étapes finales achèveront la confection de l'espadrille : celle de la pose de la toile pré-découpée aux dimensions de l'espadrille et celle de l'assemblage de la toile à la semelle, par une couture réalisée à la main au point de feston.



Cette visite très intéressante, se terminera par le passage au magasin de vente où nous avons eu le plaisir de procéder aux essayages des différents modèles et d'en apprécier leur qualité. Bon nombre d'entre nous, ont quitté les lieux avec la joie d'avoir fait l'acquisition du modèle de leur choix.

L'heure avançant, et après avoir regagné l'aire de service des camping-cars, chacun installa sa table en extérieur pour un bon déjeuner pris en commun accompagné par les vents basques.

Equipage Patricia et Didier COUTAIN

Jeudi 15 septembre 2022

Jeudi 15 septembre nous sommes à Salies de Béarn après une arrivée un peu musclée pour le groupe trois en raison du marché, le centre-ville est fermé, mais nos chauffeurs s'en sortent sans problème. Après c'est le stationnement qui se complique en raison du monde venu au marché. Bref tout se fini bien et nous partons à pied au marché et faire le tour de cette jolie petite ville d'eau.



L'après-midi en deux groupes nous visitons les salines. Au moyen âge une légende raconte, qu'un sanglier blessé est retrouvé blanc comme neige et ses poils couverts de cristaux de sel. C'est ainsi que la source d'eau salée est découverte, autour de laquelle la cité médiévale de Salies de Béarn s'est édifiée et va fructifier grâce à l'or blanc.



Ici ce sel millénaire provient d'immenses nappes souterraines gorgées d'eau



salée, il est naturellement très riche en oligo-éléments, en magnésium, en calcium et en fer.

Après extraction du sel il reste les eaux mères qui sont très concentrés en oligo-éléments et en minéraux.

Vers 1850 on découvre que cette eau possède de grandes vertus médicinales. Les eaux mères sont donc

utilisées pour les soins en rhumatologie, en gynécologie et en pédiatrie.

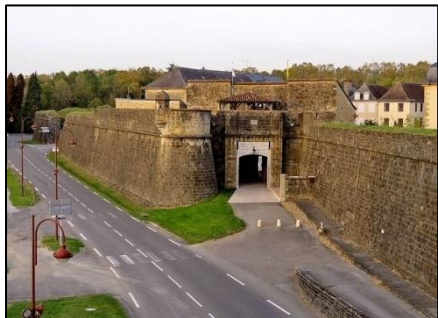
En soirée nous partons pour le parking de la ferme de la Barraque. Le propriétaire prend et nous livre nos commandes de viande limousine, et vient en soirée prendre l'apéro. Encore une super journée qui se termine

. Equipage Marie-Odile et Norbert MUSIN

Vendredi 16 septembre 2022

Visite de la ville de NAVARRENNX, c'est l'une des plus anciennes villes du Pays basque. On retrouve les premières traces de son existence dès le premier siècle de l'ère chrétienne.

Son origine vient du latin « Sponda-Navarrensi » qui signifie : « la bordure de la Navarre »



Sa situation centrale lui a valu d'être sous la révolution le premier chef-lieu du département alors appelé « les basses Pyrénées »

Ses fortifications représentent un exemple d'architecture presque unique dans la France du 16-ème siècle. Elles préfigurent les travaux de VAUBAN qui auront lieu un siècle plus tard et de son célèbre « pré-carré » qui protégera le royaume de France à partir du 17-ème siècle.



L'histoire de NAVARRENNX est très riche. Cette cité bastionnée a longtemps été très convoitée, ses fortifications érigées dès 1538 et longues de 2km, ses remparts de 10 mètres de haut et ses deux portes d'accès fortifiées confèrent à NAVARRENNX un patrimoine toujours vivant.



Equipage Annie-Claude et Bernard BACHET

Nous nous rendons à Audaux sur le parking de la salle des sports, pour un diner de fin de séjour à l'auberge CLAVERIE, pour un diner Basque fort copieux et commençant par une garbure.

Encore merci aux organisateurs pour ce beau périple entre le Pays basque et le Béarn.



23^{ème} DIMANCHE du temps ordinaire

Urteko hogoitahirugarren igandea

Chant d'entrée / Sartzeko kantua..

**Zu, Eliza, Krixtok bildu jendea,
Zu bataioz Krixtoaren artaldea,
Zu, denen Etxea, Jaunaren Eliza,
Zuri aintza !**

1 -Bat gabiltza, denen adixkide,
Bat bihotza, dena goiko fede :
Krixto argi eta Krixto bide,
Zeru alde.

2 -Bat gabiltza, Krixto aintzindari :
Bat bihotza, elgarrekin ari :
Pitz dezogun Haren argi hori
Munduari.

3 -Bat gabiltza, Krixto guk iduzki.
Bat bihotza, beldur gabe joaki,
Ai ! munduak Jainkoa balaki,
Nolaz aurki.

Bekatuen Urrikia

**Kristo Aitaren seme Urrikal Jauna (bis)
Zuk pairatuaz orroitu eta otoi gutaz urrikal !
Guziek dezagun elgar maita otoi gutaz urrikal Jauna**

Gloire à Dieu: Aintza zeruetan Jaun goikoari.

R/ Aintza Zuri Jauna ta eskerrak Zuri.

1 Eta bakea lurreen haren gogoko gizoneri.
Hain haundi ta eder zaitugulakotz, gora zu, benedikatua zu.
Gorespen zuri, ahuspez agur, eskerrak zuri. R/
2 Jainko Jauna, zeruko Errege.
Jaungoiko Aita, guziazduna.
Jauna, Seme bakar, Jesu Kristo.
Jainko Jauna, Jainkoaren bildots, Aitaren Seme.R/
3 Zuk kentzen duzu munduko bekatua, Urrikal Jauna.
Zuk kentzen duzu munduko bekatua, Entzun gure deia.
Aitaren eskuin-aldean jarririk zaude zu, Urrikal Jauna R/
4 Zu bakarrik Saindua,
Zu bakarrik Jauna.
Zu bakarrik Goi-goikoa, Jesu-Kristo ,
Izpiritu Sainduarekin, Jainko Aitaren argitan. Amen. R/

Du livre de la Sagesse 9, 13-18

Quel homme peut découvrir les intentions de Dieu ? Qui peut comprendre les volontés du Seigneur ? Les réflexions des mortels sont incertaines, et nos pensées, instables ; car un corps périssable appesantit notre âme, et cette enveloppe d'argile alourdit notre esprit aux mille pensées.

Nous avons peine à nous représenter ce qui est sur terre, et nous trouvons avec effort ce qui est à notre portée ; ce qui est dans les cieux, qui donc l'a découvert ? Et qui aurait connu ta volonté, si tu n'avais pas donné la Sagesse et envoyé d'en haut ton Esprit Saint ? C'est ainsi que les sentiers des habitants de la terre sont devenus droits ; c'est ainsi que les hommes ont appris ce qui te plaît et, par la Sagesse, ont été sauvés.

R/ Gure geriza zaude zu, Jauna, mende mende

1 -Hilkor gizonak sar diten berriz errautsean,
Zuk erran duzu: Gizonak berriz errauts izan.
Mila bat urte zure begien aitzinean,
Atzoko egun ala gauaren idurian.
2 -Hartzen ditutzu eta hek amets baten pare,
Nola belarra hek sortu eta hil baitire.
Argi hastean handitzen eta dena lore,
Gauerakoan histen, eihartzen, ez deus ere.
3 - Gure egunez erakuts guri zer diozun,
Gaiten gogotik zuhurtziarat hel, zu lagun.
Gu ganat itzul, noiz arte, Jauna, zaude urrun?
Zure direnez urrikaldurik, otoi, entzun!
4-Bihotz beteka goizetik ixur amodio,
Goiz-arrats dugun bai kantu eta bozkario.
Gure gainean bego Jaunaren bihotz ona:
Zuk lagun zazu gure eskuiek egin lana.

Lecture de la lettre à Philémon 9 à 17

Bien aimé, moi, Paul, tel que je suis, un vieil homme et, qui plus est, prisonnier maintenant à cause du Christ Jésus, j'ai quelque chose à te demander pour Onésime, mon enfant à qui, en prison, j'ai donné la vie dans le Christ. Je te le renvoie, lui qui est comme mon cœur. Je l'aurais volontiers gardé auprès de moi, pour qu'il me rende des services en ton nom, à moi qui suis en prison à cause de l'Évangile. Mais je n'ai rien voulu faire sans ton accord, pour que tu accomplisses ce qui est bien, non par contrainte mais volontiers. S'il a été éloigné de toi pendant quelque temps, c'est peut-être pour que tu le retrouves définitivement, non plus comme un esclave, mais, mieux qu'un esclave, comme un frère bien-aimé : il l'est vraiment pour moi, combien plus le sera-t-il pour toi, aussi bien humainement que dans le Seigneur. Si donc tu estimes que je suis en communion avec toi, accueille-le comme si c'était moi.

Alleluia

Évangile de Jésus Christ selon St Luc 14,25-33

En ce temps-là, de grandes foules faisaient route avec Jésus ; il se retourna et leur dit : « Si quelqu'un vient à moi sans me préférer à son père, sa mère, sa femme, ses enfants, ses frères et sœurs, et même à sa propre vie, il ne peut pas être mon disciple. Celui qui ne porte pas sa croix pour marcher à ma suite ne peut pas être mon disciple. Quel est celui d'entre vous qui, voulant bâtir une tour, ne commence par s'asseoir pour calculer la dépense et voir s'il a de quoi aller jusqu'au bout ? Car, si jamais il pose les fondations et n'est pas capable d'achever, tous ceux qui le verront vont se moquer de lui : 'Voilà un homme qui a commencé à bâtir et n'a pas été capable d'achever !' Et quel est le roi qui, partant en guerre contre un autre roi, ne commence par s'asseoir pour voir s'il peut, avec dix mille hommes, affronter l'autre qui marche contre lui avec vingt mille ? S'il ne le peut pas, il envoie, pendant que l'autre est encore loin, une délégation pour demander les conditions de paix. Ainsi donc, celui d'entre vous qui ne renonce pas à tout ce qui lui appartient ne peut pas être mon disciple. »

Profession de foi

R/ R/ Sinesten dut Sinesten dut

Sinesten dut Jainko Aita botere guzia duena baitan,
Zeruaren eta lurraren kreatzailean. R/
Sinesten dut Jesu Kristo Jainkoaren seme bakar guretzat
gizon egina, hil eta piztu denaren baitan R/
Sinesten dut Izpiritu Saindua , Jaun eta eta bizi emaile
Elizan eta gure baitan ari dena R/
Sinesten dut Eliza, bat, saindu, orotakoa eta
Apostoluena . R/
Igurikatzen dut hilen piztea eta datorren munduko bizia
R/

Prière universelle / Fededunen otoitza :

Jauna gure deia otoi entzun zazu !

Offertoire / Eskaintza denbora

Gu garen eta guk daukaguna, Jauna zuk duzu
emana Zu zaitugula mendetan barna, bai ogi eta bai
Jauna.

1. Ogiarekin gizonen lana har eta onhar, zuk Jauna.
Etxetan, gutan, den maitasuna har eta onhar zuk
Jauna.
2. Arnoarekin gizonen mina, har eta onhar, zuk
Jauna. Erien deia, dohakabena, har eta onhar zuk
Jauna..

Saindu

R/Saindu, saindu saindu ! Saindu zira Jauna, Saindua

- 1 - Diren guziak zuk eginak ditutzu alleluia ! R/ saindu...
- 2 - Benedikatua da Jaunaren izenean datorrena! Alleluia R/ saindu

Anamnèse

R/ Kristo bizirik zaude nausi mendez mende (air Kristo
bizi da bizi)

Kristo guretzat hila guretzat emana, horra hor zaitugula
osperat igana : erran bezala Kristo berriz ere zato !

Notre Père / Gure Aita

Gure Aita, zeruetan zirena

Saindu izan bedi zure izena,

Etor bedi zure erreinua,

Egin bedi zure nahia

Zeruan bezala lurrean ere.

Emaguzu gaur egun huntako ogia ;

Barkatu gure zorrak,

Guk ere gure zorduner

Barkatzen diegunaz geroz ;

Ez gaitzazula utz tentaldian erortzen

Bainan atera gaitzazu gaitzetik.

R/ zurea duzu Erregetza

Zureak ospe-ta-indarra

Agneau de Dieu

Jainkoaren Bildotsa zuk kentzen duzu munduko
bekatua Urrikal Jauna (bis)

Jainkoaren Bildotsa zuk kentzen duzu munduko
bekatua emaguzu bakea

Communion

Eskerrik asko, Jauna bihotz bihotzetik,

Eskerrik asko, Jauna, orain eta beti.

- 1- ***Eskerrik asko, Jauna, gutan zaudelako***
Eta zure biziak bizi garelako.
- 2- ***Zure hitzen gozotan, zu gure gidari,***
Ogi eta arnotan zu gure janari.
- 3- ***Erakutsi daukuzu zure maitasuna,***
Ta maitasun bidea den zuzentasuna.
- 4- ***Zu zaitugu artzaina, gu zure artalde,***
Gure bihotzak beti behartsuen alde.
- 5- ***Zure gisara, Jauna, gaitezen ibili,***
Zure gisara, Jauna, on eginez beti.
- 6- ***Eskerrik asko, Jauna, gutan zaudelako,***
Eta zure biziak bizi garelako.

Prière à Marie : Angelus

Aingeru batek Mariari

Dio graziaz betea,

Jaungoikoaren semeari

Emanen diozu sortzea (bis).

Jainkoaren nahi saindua

Ni baitan dadin egina

izan nadien amatua

Bainan geldituz Birjina (bis).

Orduan Berbo Dibinoa

Gorputz batez da beztitzten;

Oi, ontasun egiazkoa :

Jauna gurekin egoiten. (bis)

Otoitz zazu zure Semea,

Gure Ama amultsua

Izan dezagun fagorea

Ardiesteko zerua (bis)

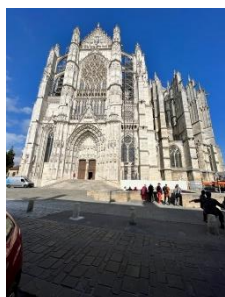
**1- Mercredi 7 Septembre :
Pèlerinage à ORRIA**

**2- Pour le pèlerinage diocésain
à LOURDES qui aura lieu le
Dimanche 18 Septembre,
veuillez vous inscrire au
Presbytère au plus vite**

Petite balade dans l'Oise pour l'AG du CCA

Lundi 10 octobre 2022

LA CATHÉDRALE DE BEAUVAIS.



Après un départ à pied vers le centre-ville, nous nous dirigeons vers la cathédrale de Beauvais.

Ce bel édifice possède le plus haut chœur gothique au monde (48,50 m) sous voûte.

De 1569 à 1573, la cathédrale fût, avec sa tour de 153 m, la plus haute construction humaine du monde.

Victime de 2 écroulements, l'un au XIIIe siècle, l'autre au XVIe siècle, elle reste aujourd'hui Inachevée, seuls le chœur et le transept ont été construits.

À notre arrivée, nous constatons le déploiement d'une équipe de pompiers scrutant et sondant

les colonnes extérieures afin d'identifier d'éventuelles infiltrations d'eau.

Rassurés, nous apprenons que tout va bien.

Nous découvrons également un ensemble remarquable de vitraux anciens faisant filtrer une douce lumière à l'intérieur de ce monument.

La poursuite de notre visite nous conduit vers la plus ancienne horloge médiévale à carillon,

toujours en état de marche.

À proximité se dresse l'horloge astronomique, pièce maîtresse du mobilier

Elle est magnifique, composée de 53 cadrans, 63 automates et sonneries, l'ensemble est actionné par un moteur principal et 14 moteurs secondaires.

À la fin de la journée, nous saluons la guide en la remerciant pour ses commentaires professionnels et très intéressants, et repartons retrouver nos véhicules.



de la cathédrale.

Equipage Patricia et Didier COUTAIN

Mardi 11 octobre 2022

Nous voici à la Clouterie Rivière, fondée à Creil en 1888, Rivierre est la dernière usine de clous forgés en activité en France. Spécialiste des semences pour la cordonnerie et la tapisserie, l'usine fabrique aussi des clous sur mesure

pour l'artisanat, l'industrie et le luxe. Son catalogue compte plus de 2800 modèles, toujours fabriqués sur les machines du XIX siècle, à fil métal, qu'ils achètent principalement en Angleterre.



Depuis 2007 la clouterie Rivierre est classée Entreprise du Patrimoine Vivant.

Nous avons une jeune femme comme guide qui était passionnée et passionnante. Elle a su nous faire pendant 1h30, remonter le temps, le bruit et les odeurs ont fait le reste.

L'après-midi nous étions libres, donc après le déjeuner, nous fait une petite rando sympa.



Equipage Marie-Odile et Norbert MUSIN

Mercredi 12 octobre 2022



Le musée de la Nacre et de la Tableterie labellisé musée de France, se situe à Méru, au sud du département de l'Oise (Région des Hauts de France).

Dès le XVII^e siècle. Les paysans de la région de Méru s'adonnent l'hiver à la pratique de la tableterie (petit artisanat ne nécessitant pas un outillage complexe).

Ils utilisent principalement la corne, l'os, l'ivoire et le bois. Pour fabriquer des pommeaux de cannes, boules de billards, jeux de dames, jeux d'échecs et ustensiles divers.

Au XIX^e siècle. Les rendements ne cessent de croître (Le travail de la nacre et de l'écaille) pour les jeux de Dominos, les touches de piano et de l'industrie du bouton. La ville de Méru conserve le surnom de capitale mondiale du bouton de Nacre.

Quelques bâtisses de briques à grandes baies vitrées. L'existence de ce passé industriel qui s'illustre également par la multitude de déchets nacrés jonchant le sol des allées dans les jardins des environs de Méru.



Equipage Monique et Jean LAURENT

Jeudi 13 octobre 2022

Nous quittons le camping direction Chantilly. Nous arrivons face au château entouré d'un vaste domaine de 78000 hectares composé de différents jardins, à la française de Henri le Nôtre, anglais et anglo-chinois.

Il fait partie du Patrimoine français en 1884, le Duc d'Aumale l'a légué à l'institut de France.



La visite commence par la chapelle des cœurs de Condé, un monument contient l'urne dans laquelle se trouvent les cœurs des Princes de la maison Condé, le dernier cœur est celui du fils aîné du Duc d'Aumale Louis d'Orléans, prince de Condé mort à 21 ans en 1866 à Sydney.

Ensuite nous passons au château avec son mobilier d'époque, souvenirs du Duc d'Aumale, grand collectionneur.



Le cabinet du livre, immense bibliothèque qui renferme des œuvres prestigieuses.

Les appartements privés datant de la monarchie de Juillet, sont restés intacts.

La galerie des Cerfs était la salle à manger du Duc d'Aumale où il recevait les artistes



et les intellectuels de l'époque. Ils les invitaient à passer d'abord par la galerie des peintures pour leur faire découvrir ses collections. Cette galerie, appelée le Musée Condé, renferme la 1^{ère} collection de peintures anciennes de France après le musée du Louvres. Henri d'Orléans était considéré comme le plus grand collectionneur de son époque .

Après s'être restaurés, nous passons aux écuries. Chef-d'œuvre architectural du 18^e siècle dédié à la chasse, elles sont transformées en caserne à la révolution et la famille d'Orléans, héritière du domaine en 1830 créa

l'hippodrome donnant toute son importance au cheval.

Puis nous assistons au spectacle équestre démonstration de la complicité entre l'homme et le cheval.

Nous terminons par le musée du cheval associé au monde des loisirs, du sport, de l'art au fil de l'histoire, le cheval a joué de nombreux rôles auprès des hommes au cours des temps. Il a également été utilisé comme animal de travail et peut vivre entre 20 et 30 ans.

Voilà la visite s'achève et nous rejoignons nos camping-cars.



Equipage Simone et Jean-Claude CANICIO

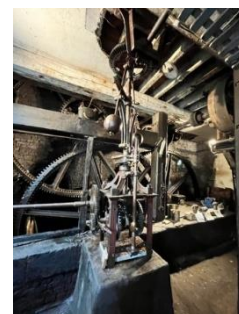
Vendredi 14 octobre 2022



Le moulin de la broserie à Saint-Félix a conservé l'ambiance d'un atelier des 19^e et 20^e siècles demeurés dans son état d'origine.

Monsieur Eugène GUILLET de la Brosse participe à la fondation fin 19^e siècle et au développement de la broserie. Sa fabrication manuelle est toujours pratiquée pour les brosses de luxe.

Il existe différentes techniques d'assemblage manuel des fibres et des montures. Le montage manuel à été courant jusque dans les années 1920, il s'agissait souvent d'un travail féminin à domicile. Le montage manuel garnit 100 à 200 trous à l'heure. Le montage a été pratiqué pour les brosses à dents jusqu'aux années 1960.



Les montures :

Les matières premières des montures des brosses sont majoritairement végétales (bois), autrefois des matières animales (os, couenne, ivoire). Les brosses consistent à assembler des fibres et une monture avec ou sans collage.

Fin de journée départ pour le parking de la salle des fêtes d'ANGY



Equipage Marie-Madeleine et Claude PRIOUR

Samedi 15 octobre 2022

Le matin les membres du bureau se sont réunis pour préparer l'AG du CCA. Pour d'autre ils ont installé tables et chaises pour l'assemblée.

Après avoir déjeuner en commun dans la salle, nous nous réunissons pour l'assemblée générale

Après l'assemblée générale. Annie et Jean-Marc nous avais concocté un concours photos (humour, paysage, souvenirs) et un quizz auquel nous avons participés par groupe de quatre, nous avons été récompensés par de petit cadeau collecté par Gérard ROCHET au salon. Merci à Annie, Jean-Marc et Gérard pour cette organisation.

Résultat concours photos :

Catégorie souvenir : exæquo Daniel SALMON et Daniel HENRY

Catégorie paysage : Sylvie GRIMAUULT

Catégorie humour : Patricia COUTAIN

Nous terminons cette journée par un apéritif offert par le club, surprise le traiteur nous à offert des amuses gueules fort délicieux.

Après cet apéritif, nous nous installons pour un repas apprécié de tous.

En fin de soirée, certains se sont lancés sur la piste pour quelques pas de danse.



Dimanche 16 octobre 2022

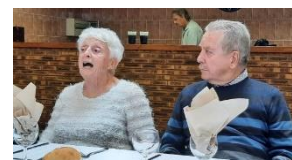


Matinée libre, nous accueillons les anciens que le club à invités pour les quarante ans du CCA,

Huguette et Pierre SIMONNOT, Monique et Emilien SAGAT, Nicole GARAT et Annick DOUCHIN.

Midi apéritif offert par Gérard pour son anniversaire, suivi d'un repas chaud très agréable qui se termine par un superbe gâteau.

Après une agréable journée pleine de souvenirs avec nos anciens.



Début de séance, 14h30

Membres du bureau présents :

Gérard ROCHET (Président) Patrick GAGNOT, Françoise HENRY, Daniel SALMON, Alain DUJARDIN, Daniel HENRY, Catherine REMOND, Annie DUYCK

Gérard ROCHET souhaite la bienvenue et remercie les adhérents d'être présents.

Allocution du Président :

Le carnet des sorties a été bien rempli (détail précisé par Gérard)

Il remercie les organisateurs, Annie et Gérard DUYCK pour la sortie de l'Assemblée Générale. Il remercie également Jean-Marc et Chantal FERRANDEZ de s'être engagés pour une sortie dans le 77 qui n'a pu être faite.

Gérard précise que le poste de Président qu'il occupe actuellement se prolongera encore une année ; le poste se vacant lors de la prochaine assemblée

Il remercie également Patrick GAGNOT et Alain DUJARDIN pour les nouveaux vêtements proposés aux adhérents.

L'objectif du club, pour l'année 2023 est le maintien des effectifs, cela implique l'organisation de 2 ou 3 sorties par an plus l'assemblée générale et de maintenir l'équilibre des comptes.

Des flyers sont à disposition de chacun à distribuer sur les aires de service, afin de recruter de nouveaux adhérents. Souvent le recrutement de nouveaux adhérents se fait du bouche à oreille, ce qui est le meilleur moyen. Donc nous comptons sur vous.

Concernant le budget il faut rester à l'équilibre. Cette année nous avons quelques frais supplémentaires les 40 ans du club ; du fait de l'invitation des anciens du club et le prix de la location de la salle pour l'assemblée générale.

Alain DUJARDIN présente le bilan de l'année.

Cette année 1728 € de recette par les adhérents, donc un peu moins que l'année précédente car nous avons moins d'adhérents. Il va falloir remplacer ceux qui sont partis ; pour faire des bénéfices il faut que nous soyons au moins 15 équipages à chaque sortie.

Sur les sorties que nous avons faites en 2022 il y a eu quelques bénéfices. (exemple Alain DUJARDIN a eu la Covid, donc pendant 3 jours aucune activité qui était prévue, donc bénéfice pour le club).

Concernant l'opération « coupe-vent » le club n'a pas fait de bénéfice mais ce n'était pas le but.

Le poste le plus important est la bureautique, mais il est difficile de faire moins.

Une formation du site CCA est prévue pour les nouveaux membres du bureau qui s'occupent de ce site.

Le compte courant réel est présenté aux adhérents, arrêté à la date du 26 septembre 2022 ; le montant du livret a n'a pas bougé.

Alain confirme qu'il n'y aura pas d'augmentation de la cotisation.

Approbation des comptes du trésorier : approuvé à l'unanimité

Question de Patricia COUTAIN

La rentabilité du club sera-t-elle assurée concernant les sorties 2023 ?

Alain DUJARDIN confirme que cela dépend du nombre de participants et que c'est pour cela qu'une préinscription va être mise en place.

Reprise de parole du Président :

Concernant les notes de frais, du fait de l'augmentation du carburant, celles-ci sont basées sur un fixe de 0,20 x km

Exemple : 0,20 km x 1000 km = 200 € / prix du carburant 0,19 € x 1000 = 190 €

Total frais remboursé : 390 €

Approbation des adhérents : approuvé à l'unanimité

Il est également proposé de faire une préinscription concernant les sorties, soit 10 € par personne sera demandé ; cette somme sera déduite du montant de la sortie mais non remboursée si un adhérent ne vient pas.

Approbation des adhérents : approuvé à l'unanimité

Approbation générale du rapport moral du Président

Prise de parole de Daniel SALMON concernant le site du CCA. Daniel reste à la disposition de chacun pour toute questions concernant l'utilisation du site ; il propose de mettre en ligne une notice explicative concernant la prise en main des textes, des photos, etc.

Jean Marc FERRANDEZ présente les vidéos explicatives sur le rétro-projecteur.

Sorties 2023 présentées par Catherine REMOND

La Mayenne du 11/04 au 21/04/2023 organisée par les familles ROCHET et HENRY

La Transhumance du 25/05 au 29/05/2023 organisée par la famille HENRY ; celle-ci sera suivie par l'Euro CC en Italie (l'inscription pour l'Euro CC se fait à partir du 1^{er} décembre 2022 en ligne) voir avec Daniel HENRY pour les détails)

Le Limousin du 04/09 au 18/09/2023 organisé par les familles REMOND et DUJARDIN

AG 2023 En Seine et Marne du 09/10 au 16/10/2023 organisée par les familles FERRANDEZ et SALMON

Patricia et Didier COUTAIN propose pour juin 2024, pour 2 semaines, une sortie dans la Dordogne, Le Lot et Garonne et le nord du Gers. Une course de camions organisée dans ces régions peut être sympa et nous intéresser.

Prise de parole d'Annie DUYCK

Lors de précédentes sorties nous avons parlé de faire des activités autres, comme randonnée avec un guide, canoë, concours de boules, etc. A étudier.

A l'étude également une sortie dans le Beaujolais, proposé par Gérard ROCHET.

Le Président reprend la parole afin de préciser que les informations au niveau du bureau ne sont pas toujours transmises ; il est prévu la mise en place d'une adresse mail spécifique pour l'ensemble des membres du bureau.

Un fascicule va être distribué aux adhérents concernant l'utilisation de notre site ; il serait bien d'y mettre des aires de service sympathiques lors de nos sorties individuelles.

Certains campings-caristes nous demandent si l'on fait des voyages à l'étranger, il faut répondre « oui » Nous avons déjà fait la Hollande, la Belgique, l'Allemagne.

Concours photos 2022 présenté par Jean-Marc FERRANDEZ afin d'illustrer la démonstration du site et son utilisation. Il remercie les adhérents pour leur écoute attentive.

Le Président confirme la reconduction du bureau, avec une modification : Catherine REMOND prend la place d'Alain DUJARDIN, devient donc trésorière ; Alain DUJARDIN devient son adjoint.

Approbaton des adhérents : approuvé à l'unanimité

La séance est levée à 16h35



Procès-verbal du Conseil d'Administration de la FFACCC Mardi 8 novembre 2022 – Saint-Amand-Montrond

Le Conseil d'Administration de la Fédération Française des Associations et Clubs de Camping-Cars s'est tenu le mardi 8 novembre 2022, théâtre de la Cité de l'Or à Saint-Amand-Montrond.

Présents ou représentés : A3C ; A3CV ; ACCAP ; ACCM ; ACCNDS ; ACCREPA ; AOCC ; Escapade ; CC18C ; CCA ; CCCEst ; CCCAMB ; CCCN ; CCCNP ; CCCPCA ; CCCRA ; CCCSO ; Dethleffs ; Hexagone ; CCCIF ; SMH ; UCCF ; Itinéo ; CCCPF ; Bavari-Pilote.

Le Président Patrick Lablanche ouvre le Conseil d'Administration à 9h10.

La procédure de vote à main levée est adoptée à l'unanimité.

1 – Compte-rendu Conseil d'Administration de Lurcy Levis.

Le compte-rendu a donné lieu à 2 réclamations :

- la liste des présents : l'omission d'un présent a été corrigée.
- celle du CCC Est, parfaitement justifiée a donné lieu à une rectification parue dans le numéro de Vadrouille du mois de septembre.

Le Président précise que dorénavant seule la liste des présents ou représentés sera publiée.

2 – Situation des effectifs.

Au 31 août, le nombre d'équipages adhérents aux clubs de la FFACCC était de 3102 soit une perte d'une centaine d'équipages par rapport à 2021. Certains équipages adhèrent à plusieurs clubs, le nombre total d'équipages s'élève alors à 3179.

Le Président rappelle que le tableau des effectifs est disponible sur simple demande. Enfin, il rappelle la nécessité de l'augmentation des effectifs.

3 – Situation financière.

Le compte de résultat simplifié a été envoyé à chaque Président de club.

Il apparaît un bénéfice net de 9060 euros au 31 juillet 2022. Le total en caisse à la même date est de 223509,19 euros.

Recours de l'ex - secrétaire au conseil des Prud'hommes : le Comité Exécutif de la FFACCC a trouvé un montant correct de transaction.

Un comptable suppléant est recherché pour rejoindre la commission trésorerie.

4 – Règlement des cotisations à la FFACCC.

Globalement cela se passe bien ; toutefois ne pas oublier de préciser le numéro du club lors du versement. Le virement bancaire est souhaité.

Procéder au versement au plus tard le 3 du mois suivant. Il est possible de procéder au paiement en cours du mois de l'inscription de l'adhérent

5 – Renouvellement et candidature au Comité exécutif.

Le Président informe

- des démissions de Annick Marcetteau et Christian Millot.
- des propositions de renouvellement des mandats de Bernard Dépierre et Daniel Collombet.
- des candidatures de Jean-Claude Mouffle et Jean-Pierre Ruellé.

D'autre part, suite à ces démissions, il précise la nouvelle composition du bureau de la fédération depuis la réunion du Comité Exécutif tenu en visio conférence le 30 octobre 2022 :

Président : Patrick Lablanche.

Vice-Présidente : Marie-Madeleine Couturier – secrétaire générale.



UNIQUE FÉDÉRATION NE REGROUPANT QUE DES VÉHICULES DE LOISIRS

Vice-Président : Daniel Collombet : trésorier

6 – Nouveau club.

Rappel : pour l'admission d'un nouveau club il était d'usage qu'il fallait l'accord du Conseil d'administration. La procédure était donc longue. Or, après une relecture des statuts de la Fédération et notamment de l'article 12, cette procédure était une erreur d'interprétation.

En fait l'admission est prononcée par le bureau ; si désaccord d'un des membres, cette adhésion est décidée par le comité exécutif. Le Conseil d'administration est informé lors de la réunion suivante.

L'application de cette procédure a permis l'admission rapidement d'un nouveau club, le Camping-car Club de Vendée. Présidente Chantal Gautier. Cette dernière présente rapidement ce nouveau club qui devient donc le 30ème !

7 – Contrat de vente.

Marie-Madeleine Couturier informe qu'une modification des conditions particulières sera envoyée aux Présidents d'ici la fin de l'année. Elle rappelle que celles figurant sur le contrat de vente peuvent être modifiées par l'organisateur de la sortie en fonction des besoins et des avances de trésorerie.

Annulation voyage : La FFACCC avait souscrit un contrat avec Gritchen assurance. Une augmentation importante et injustifiée du tarif et surtout des garanties ne correspondant plus à nos besoins a conduit à rompre le contrat. Pour l'instant il n'y a donc plus de contrat annulation voyage proposé par la FFACCC. M. Madeleine précise qu'elle travaille actuellement avec un cabinet d'assurance et espère mettre sur pied un nouveau contrat pour 2023.

8 – Point sur la dernière réunion du C.L.C.

Vice-Présidente du CLC, M. Madeleine apporte un certain nombre d'informations :

Actuellement une trentaine de dossiers est pendante devant le Tribunal Administratif. Les procédures sont longues : 3ans1/2, 4 ans pour une procédure simple !

Les honoraires d'avocats par dossier sont de l'ordre de 6000 à 10000 euros. Cette somme est supportée par UNIVDL.

Il faudrait pouvoir traiter entre 300 et 400 dossiers par an pour un résultat tangible.

Des municipalités se plaignent des nuisances apportées par des vans ou véhicules aménagés non homologués VASP.

La circulaire de 1985, rappelée en 2004, a besoin d'être relancée auprès des municipalités. Le CLC va tenter d'intervenir au niveau ministériel.

Interdiction des véhicules transportant des bouteilles de gaz et/ou des eaux usées : c'est la dernière nouveauté mise en place par des municipalités, sur les conseils de la société CCP !! Bien évidemment le CLC intervient.

Le CLC aura un stand au salon des Maires de France du 22 au 24 novembre 2022. Un guide à l'usage des maires sera édité et distribué à cette occasion. Il n'est pas normal en effet que seule la société CCP soit présente...

9 – ZFE.

Plus de 40 villes auront des ZFE en 2023 : ZFE = Zone à Faible Emissions

Actuellement il y en a 11 ([voir la carte](#)).

Sur intervention d'UNIVDL et du CLC, des exemptions ou dérogations pour les camping-cars ont jusqu'à maintenant été accordées par Rouen, St Etienne, Paris, Strasbourg, Montpellier.

10 – Protection juridique.

Géralde Martin dresse le bilan des dossiers

2017 : reste 1 dossier ; 2018 : 42 dossiers, reste 1 ; 2019 : 36 dossiers, reste 1 en attente de l'adhérent ; 2020 : 38 dossiers, reste 1 ; 2021 : 24 dossiers, reste 6 ; 2022 : 22 dossiers, reste 15.

Elle rappelle que la protection juridique ne peut prendre en compte que des problèmes survenus après la date d'adhésion !

C'est l'adhérent qui décide d'aller ou non en justice, conseillé par les services de la protection juridique.

Il faut être très prudent lors de l'achat d'un véhicule d'occasion : contrôles technique, d'étanchéité ; toujours demander la fiche d'homologation générale. Géralde insiste sur le fait que seuls les dossiers passés par la FFACCC sont pris en compte par les services de la protection juridique.



Camping-Car

UNIQUE FÉDÉRATION NE REGROUPEANT QUE DES VÉHICULES DE LOISIRS

Intervention de M. Benoit Ferreira, Chargé de mission (et seul employé) du C.L.C.

Rappel de la composition du CLC et de ses 2 missions principales :

- défense des usagers
- développement de la partie promotion du CLC

11 – Partenariat.

Il y a actuellement 575 partenaires. Un contrat de partenariat sera signé lors du forum avec le réseau « Les plus beaux détours de France ».

Des plaques partenariat ont été réalisées ; elles sont en cours de distribution. Chaque club en recevra une.

Il est rapporté qu'il y a des difficultés avec certains partenaires. Tous les contrats de partenariat n'ont pu être vérifiés.

Ce travail va être poursuivi par la commission partenariat.

12 – Déclaration du chiffre d'affaires et garantie financière.

Le chiffre d'affaires doit être renvoyé au plus tard le 15 décembre.

Interruption de séance à 12h 30 ; reprise à 14 heures.

13 – Commission communication.

Jean-Pierre Ruellé rappelle que les nouveaux adhérents bénéficient d'un abonnement de 3 mois à la revue le Monde du Camping-car. Chaque mois, Bernard Dépierre lui fournit la liste de ces adhérents qui ensuite est transmise à la revue. Il faut attendre entre 2 et 3 mois avant l'arrivée du premier numéro gratuit.

D'autre part il rappelle la nécessité de lui envoyer des articles. Un fichier reprenant les besoins sera envoyé à chacun dès la fin du forum.

Pour Vadrouille, Claudine Cousin attend la liste des sorties à faire paraître pour début janvier, sorties ouvertes à tous les adhérents FFACCC à faire valider par la commission Voyages. Pour chaque revue elle a 75 pages de rédactionnel. La mise en page et les publicités ne sont pas gérées par la FFACCC.

Un dossier de presse est à la disposition sur demande.

14 – FICM.

Claude Guet, Président de la FICM, fait le point sur le dossier du passage du permis B de 3,5T à 4,5T.

Actuellement il est à la Commission européenne et devrait être transmis au Parlement européen. Si accord du Parlement, le dossier sera validé. Sinon, il repartira vers le Conseil européen où la décision devra être prise à l'unanimité.

Les inscriptions pour l'Euro CC en Italie se feront en ligne à partir du 1er décembre.

15 – CA de printemps 2023.

Fernand Roziou rappelle qu'il aura lieu à la Ferme du Louvier à Balines (27130) du 4 au 6 avril ; prolongation le 7 avril.

Le programme et les contrats de vente seront envoyés dès que possible.

16 – CA, AG et forum 2023.

Jean-Pierre Ruellé fait le point : la mairie de Saint Méen le Grand (35) est prête à nous accueillir dans des conditions très favorables ; nous disposerions de la salle de cinéma pour CA et AG et des salles du complexe Théodore Botrel pour le forum. La décision définitive sera prise dès que la capacité d'accueil des camping-cars sera établie.

17 – CA de printemps 2024.

L'organisation est prise en charge par le Camping-car Club Dignes les Bains. Il aura lieu du 2 au 4 avril 2024 ; le lieu reste à déterminer.

18 – CA, AG et forum 2024.

Jean-Pierre Ruellé indique que des pourparlers sont en cours avec la municipalité de Laissac, dans l'Aveyron ainsi qu'avec le Camping-Car Club Sud. Dates 7 au 10 novembre.



Camping-Car

UNIQUE FÉDÉRATION NE REGROUPEMENT QUE DES VÉHICULES DE LOISIRS

19 – CA de printemps 2025.

L'organisation sera prise en charge par le club Bavaria-Pilote. Le lieu sera déterminé ultérieurement. Les dates : 8-9 avril 2025.

Patrick Lablanche rappelle qu'une feuille de route pour l'organisation de ces événements a été mise au point ; son objectif : aider à la préparation. Ces événements sont organisés au nom de la FFACCC. Les éventuels bénéfices sont répartis de la façon suivante : 70% pour le club organisateur et 30% pour la FFACCC. Les recettes concernant une tombola, un bar, etc. sont entièrement pour le club organisateur.

20 – Site internet et base de données.

Bernard Dépierre indique qu'une actualisation du site a lieu tous les 3 ou 4 jours.

En ce qui concerne les sorties ouvertes à tous les adhérents de la FFACCC : dorénavant elles doivent être envoyées à l'adresse : sortiesouvertes.ffacc@gmail.com

Le travail de géolocalisation des partenaires est en cours. Il rappelle que la page réservée aux présidents nécessite un mot de passe. Au besoin le lui redemander.

Une page spécifique au CLC va être créée.

Enfin, il recommande de bien vérifier les adresses mails des adhérents.

21 – Facebook.

Joël Dupuy fait vivre le compte de la FFACCC ; il demande qu'on lui envoie les informations pour que la page soit vivante.

22 – Commission voyages.

Danielle Roziau rappelle le rôle principal de cette commission : valider les propositions de sorties ouvertes à tous les adhérents de la FFACCC. C'est l'obligation pour que ces sorties soient ensuite proposées sur le site, dans Vadrouille, etc.

C'est la responsabilité du Président de la FFACCC qui est engagée pour ces sorties et non celle du Président du club organisateur.

23 – Salon du Bourget 2022.

Jean Claude Mouffle rappelle que le salon a été peu fréquenté. Néanmoins 59 adhésions et réadhésions ont été enregistrées. Il y a eu beaucoup de demandes d'informations.

Il propose que des sorties ouvertes à tous les adhérents de la FFACCC soient présentées au Salon.

L'an prochain le salon aura lieu au parc des expositions de Villepinte du 7 au 15 octobre.

24 – Parole aux clubs.

Il est demandé qu'un document FFACCC à destination des prestataires soit rédigé et mis à disposition des organisateurs de sorties dans les clubs. Cette demande est justifiée ; le document sera rédigé par le Comité Exécutif.

Le secrétaire de séance

Jean-Pierre RUELLÉ

Le Président

Patrick LABLANCHE



Procès-verbal de l'Assemblée Générale Ordinaire de la FFACCC Mardi 8 novembre 2022 – Saint-Amand-Montrond

L'Assemblée Générale Ordinaire de la FFACCC s'est tenue à Saint-Amand-Montrond, au Théâtre de la Cité de l'Or, le mardi 8 novembre 2022 à 16h 35

Présents ou représentés : A3C ; A3CV ; ACCAP ; ACCM ; ACCNDS ; ACCREPA ; AOCC ; Escapade ; CC18C ; CCA ; CCCEst ; CCCAMB ; CCCN ; CCCNP ; CCCPCA ; CCCRA ; CCCSO ; Dethleffs ; Hexagone ; CCCIF ; SMH ; UCCF ; Itinéo ; CCCPF ; Bavari-Pilote.

Le Président Patrick Lablanche demande un moment de recueillement à la mémoire des disparus.

Il rappelle que la procédure de vote à main levée a été adoptée lors du Conseil d'administration.

1 – Rapport moral du Président :

Beaucoup de travail a été réalisé. Pour le Président il doit être poursuivi afin d'améliorer le fonctionnement de la FFACCC et de la faire connaître. Il y a nécessité à augmenter les effectifs des clubs. M. Madeleine et lui ont été invités et ont participé à des A.G. de clubs.

Des clubs désirant intégrer la FFACCC l'ont également invité à participer à leurs A.G.

Il a été présent en permanence au Salon du Bourget.

VOTE : le rapport moral est adopté à l'unanimité

2 – Compte-rendu du CA d'avril 2022 à Lurcy-Lévis :

VOTE : le compte rendu est adopté à l'unanimité

Le Président remercie le Club de l'Est de ne pas avoir donné de consignes à son représentant pour voter contre ou s'abstenir.

3 – Rapport financier :

Pierre Argentin et sa collègue Janine Auderset, contrôleurs au compte invitent à donner quitus.

VOTE : le rapport financier est adopté à l'unanimité.

4 – Situation financière et compte de gestion :

Une précision est apportée concernant le local de Malakoff. Il est l'adresse du siège social, permet de stocker le matériel du salon. Loyer 1980 euros par trimestre.

VOTE : adopté à l'unanimité

5 – Renouvellement des vérificateurs aux comptes :

Janine Auderset et Pierre Argentin sont reconduits dans leur mission, à l'unanimité.

6 – Renouvellement et candidature au Comité exécutif :

Renouvellement de mandat :

Daniel Collombet : unanimité.

Bernard Dépierre : unanimité.

Candidatures

Jean-Claude Mouffle : unanimité.

Jean-Pierre Ruellé : unanimité.

Dont une, spontanée en séance, Roland Krattinger : unanimité.

7 – Quitus sur les travaux des commissions :

VOTE : quitus est donné à l'unanimité pour chaque commission.

L'ordre du jour étant épuisé, le Président Patrick Lablanche déclare la clôture de l'Assemblée Générale à 17h24.

Le secrétaire de séance Le Président

Jean-Pierre RUELLÉ

Le Président

Patrick LABLANCHE

L'AIRES DE CAMPING-CAR DU FUTUR PLAIRA-T-ELLE AUX UTILISATEURS ? INTERVIEW AVEC AIRESERVICES

AireServices est une référence en matière de conception, d'installation et de gestion d'aires d'accueil. Un intermédiaire entre les camping-caristes et les municipalités (ou les campings et autres opérateurs privés).



Nous profitons d'une rencontre avec les responsables de la communication de l'entreprise, pour leur demander si la montée en gamme des aires répond vraiment aux besoins des utilisateurs.

C'est lors du Forum des Voyages de la Ffacc que nous rencontrons l'équipe d'AireServices. Vanessa Ris, la responsable de la communication (et fille du fondateur) et Sophie Cloirec, chargée de communication, répondent à nos questions sur les tendances actuelles en matière d'aménagement d'aires de camping-car. En les interrogeant, nous avons une idée derrière la tête. Un sujet dont on sait qu'il passionne les camping-caristes : les nouveaux équipements pour camping-cars répondent-ils vraiment à un besoin des utilisateurs ? Ou visent-ils seulement à transformer les aires en petits campings... histoire de nous faire payer plus cher ?



Vanessa Ris, responsable de la communication d'AireServices

L'équipe d'AireServices est particulièrement bien placée pour répondre à nos questions. D'abord, cette entreprise est un acteur important de l'installation d'aires. AireServices conçoit des aires de stationnement et de services, pose des bornes et des automates, gère un certain nombre d'étapes pour le compte de municipalités ou d'opérateurs privés. Des sites qui constituent même un réseau d'accueil de premier plan : les 1012 aires pour camping-cars ont été installées par l'entreprise depuis 1998 en France, en Belgique, au Luxembourg, en Espagne, au Portugal et au Maroc. Les étapes sont présentées sur le site internet <https://reseauaireservices.com>, certaines sont réservables en ligne. L'une des particularités d'AireServices, c'est que ses aires ne sont pas standardisées. Certaines sont gratuites, d'autres payantes, avec ou sans barrière, avec des services sur place ou à séparés

Des aires de plus en plus équipées



L'aire de camping-car de Montbéliard.

Le Monde du Camping-Car : Quelles tendances observez-vous dans la création d'aires ?

Vanessa Ris : l'une des nouveautés actuelles, c'est la mise en place d'aires d'accueil multimodales, adaptées à différents types d'itinérants. Les camping-caristes, bien sûr, mais aussi les vanlifers (qui n'ont pas de douche à bord), voire des cyclo-randonneurs. Ceci implique l'installation de services appropriés : douche, laverie automatique, barbecue, station de gonflage et de recharge pour les vélos. Et même éventuellement des bungalows pour les randonneurs et les cyclistes. Mais ceci n'est qu'une tendance parmi d'autres, chaque municipalité (ou camping) a des besoins différents. C'est pourquoi nous travaillons toujours sur mesure.

Sophie Cloirec : On remarque aussi que les aires sont de plus en plus qualitatives. Les municipalités font des efforts pour les camping-caristes. Elles choisissent des emplacements agréables, près des bases de loisirs ou des voies vertes. A Gisors, ils ont même créé un potager participatif.

Payer pour ce que nous consommons



L'aire de camping-car de Piriac-sur-Mer



Le Monde du Camping-Car : Mais ces services supplémentaires répondent-elles aux besoins des camping-caristes ?

Vanessa Ris : Chez les camping-caristes, il y a tous les profils. Certains veulent des choses simples, d'autres plus de services, plus de nature, une localisation plus centrale, ou plus de sécurité...

Sophie Cloirec : Une demande qui revient souvent, dans la bouche des camping-caristes, c'est de bien séparer les services et le stationnement. Notamment pour le paiement : ils ne veulent pas payer pour ce qu'ils ne consomment pas. Certains ont juste besoin d'un plein d'eau, mais ne dormiront pas sur place, et pour d'autres, c'est l'inverse.

Des aires sur-mesure, pour répondre à la mosaïque des camping-caristes



L'aire de camping-car de Saint-Vaast-la-Hougue

Vanessa Ris : Notre manière de répondre à ces besoins tellement divers, c'est de nous adapter à toutes les demandes. Nous, c'est sur mesure à chaque fois. D'ailleurs, à part quelques cas particuliers dans des zones très touristiques, je ne crois pas que les communes aient la volonté de faire des bénéfices avec leur aire de camping-car. L'accueil des camping-cars relève du service public.

Sophie Cloirec : Les municipalités ont compris que les camping-caristes sont des visiteurs comme les autres, et que l'accueil des camping-cars est un vecteur touristique valorisant.

Lu pour vous sur le site « [Le Monde du Camping-Car](#) »



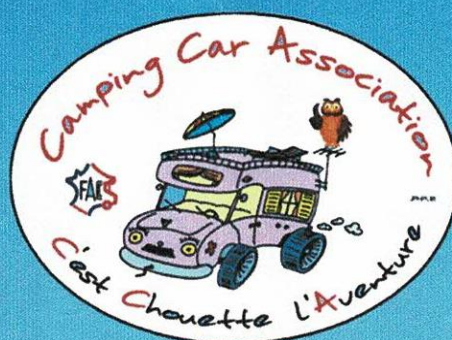
FÉDÉRATION FRANÇAISE DES ASSOCIATIONS ET CLUBS DE CAMPING-CARS

100%

Camping-Car



UNIQUE FÉDÉRATION NE REGROUPANT QUE DES VÉHICULES DE LOISIRS



**Fédération Française des Associations et Clubs de Camping-Cars,
Affiliée à la FICM**

Régie par la loi du 1er juillet 1901, déclarée à la préfecture de Paris le 11 décembre 1990

Matr. Voyages N° IM075100248 – Assurance Macif N° 15195976

Siège social : 3, rue Danton 92240 MALAKOFF

Téléphone : 0800.800.158 (N° Vert appel gratuit)

E-mail : contact@ffacc.info site www.ffacc.info